



Available online at <http://aran.garmian.edu.krd>



Aran Journal for Language and Humanities

<https://doi.org/10.24271/ARN.025-01-01-SC- 5>

هه‌لسه‌نگاندنی مه‌ترسییه مروی و ژینگه‌یه کان بۆ سه‌ر شوینه‌واره میژوویه کان له قه‌زای پشده‌ر

سه‌لام محمود ناصر¹, محمد وتمان محمد²

1- به‌شی جوگرافیا، کۆلیجی زانسته‌ مرقفایه‌تیه‌کان، زانکۆی راپه‌رین، رانیه، سلیمانی، عێراق
2- به‌شی جوگرافیا، کۆلیجی زانسته‌ مرقفایه‌تیه‌کان، زانکۆی راپه‌رین، رانیه، سلیمانی، عێراق

Article Info		پوخته:
Received	April 2025	شوینه‌واره میژوویه‌کان سه‌رچاوه‌یه‌کی که‌لتوری گرنگ و به‌نرخن، ئاشنایان ده‌که‌ن به‌ شارستانییه‌کی رابردوومان. له‌هه‌مانکاتدا وه‌ک سه‌رچاوه‌یه‌کی ئابوری گرنگ سه‌یرده‌کرتن، به‌و پێیه‌ی ده‌توانرێت له‌ بواری چالاکي گه‌شتوگوزار وه‌به‌ریه‌یتێن بێن به‌سه‌رچاوه‌یه‌کی سه‌ره‌کی کۆکردنه‌وه‌ی داهاات بۆ ئابووری ولات. قه‌زای پشده‌ر له‌ باکووری خۆره‌هلای پارێزگای سلیمانی له‌ هه‌ریه‌می کوردستانی عێراق، که‌ ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌که‌یه‌، چه‌ندین شوینه‌واری گرنگی میژووی له‌ خۆده‌گرێت. به‌لام به‌هۆی چه‌ندین ئالانگاری مروی و ژینگه‌یی رۆژ به‌رۆژ مه‌ترسی له‌ ناوچوونیان زیاتر ده‌بێت. گرنگترین مه‌ترسییه‌ مرویه‌کان بریتین له‌ فراوانبوونی شاره‌کان، ده‌ستدرێژی کشتوکالی، په‌ره‌پێدانی ژێرخانی ئابووری و هه‌لکه‌ندنی نایاسای و دزینی شوینه‌واره‌کان، که‌ هه‌موو ئه‌مانه‌ به‌شدارن له‌ تیکچوونی شوینه‌ میژوویه‌کان. سه‌ره‌رای ئه‌وه‌ش، مه‌ترسییه‌ ژینگه‌یه‌یه‌کانی وه‌ک گۆرانی که‌شوه‌وا، رامالینی خاک و داته‌پینی زه‌وی زیاتر ئه‌م شوینه‌وارانه‌ ده‌خاته‌ مه‌ترسییه‌وه‌.
Accepted	May 2025	
Published:	August 2025	
Keywords		چالاکي گه‌شتوگوزار، ئالانگاری مروی، ئالانگاری ژینگه‌یی، میراته میژوویه‌کان، په‌ره‌پێدانی به‌رده‌وام.
Corresponding Author		مه‌یدانی دێته‌ دی.
salam.mahmud@uor.edu.krd mohammed.watman@uor.edu.krd		توێژینه‌وه‌که‌ سیاسه‌ته‌کانی باراستی ئیستا شیکردۆته‌وه‌ و تیشکی خستۆته‌ سه‌ر که‌لێنه‌ پراکتیکه‌کانی به‌رپه‌وه‌بردنی شوینه‌واره‌کان. هه‌روه‌ها رێبازێکی گشتگیری پێشنیارکردوه‌ که‌ چوارچێوه‌ی یاسایی به‌هێزتر، به‌شداریکردنی کۆمه‌لگا، و به‌کارهێنانی ته‌کنه‌لۆژیای پێشکه‌وتووی وه‌ک هه‌ستکردن له‌ دووره‌وه‌ و به‌لگه‌نامه‌ی دیجیتالی تیکه‌ل کردوه‌وه‌، جگه‌ له‌وه‌ش، تیکه‌لکردنی باراستی میراته میژوویه‌کان له‌ گه‌ل گه‌شه‌پێدانی گه‌شتیاری به‌رده‌وام ده‌توانرێت هاندانیکی ئابووری بۆ پاراستن دابین بکات. ئه‌نجامه‌کانی توێژینه‌وه‌که‌ تێروانینیکی به‌نرخ پێشکه‌ش ده‌که‌ن بۆ باراستی شوینه‌واره میژوویه‌کانی پشده‌ر. هه‌روه‌ها به‌شدارده‌بن له‌ گفتوگۆ جیهانییه‌کان سه‌باره‌ت به‌ هاوسه‌نگکردنی باراستی میراتی کولتووری له‌ گه‌ل گه‌شه‌پێدانی به‌رده‌وامی گه‌شتوگوزاری ناوچه‌یی.

1. پېښه کی:

شوئنه‌واره میژووییه‌کان سهره‌وت و سامانی کولتوری سهره‌کین که کومه‌لگانی ئیستا به رابردوویانه‌وه ده‌به‌ستنه‌وه، تیروانینیکی به نرخ بۆ شارستانیته و نه‌ریت و ده‌ستکه‌وته ته‌لارسازییه‌ کونه‌کان پېښکه‌ش ده‌کهن (Bond & Worthing, 2016). ئەم شوئانه نه‌ک ههر گرنگیه‌کی میژووییه‌کان هه‌یه به‌لکو به‌شدارن له ئاشکراکردنی ناسنامه و میراتی ناوچه‌کان، ئەمه‌ش وایان لیده‌کات ههم بۆ پاراستنی کولتوری و ههم بۆ په‌ره‌پیدانی گه‌شتیاری به‌نرخ بن (Ismagilova et al., 2015). قه‌زای پشده‌ر که ده‌که‌وتیه ههریمی کوردستانی عێراق، شوئنی چه‌ندین شوئنی شوئنه‌واری و میژووییه‌ که ره‌نگدانه‌وه‌ی میژووی ده‌وله‌مه‌ندی ناوچه‌که‌یه. به‌لام ئەم شوئنه‌وارانه به هۆکاری جۆراوجۆر و به تایبته به‌هۆی ههردوو چالاکیی مړۆپی و هۆکاری ژینگه‌یه‌وه رووبه‌رووی مه‌ترسی زیاتر بوونه‌ته‌وه، ئەمه‌ش نینگه‌رانییه‌کان له‌باره‌ی پاراستن و به‌رده‌وامی درێژخایه‌نیان ده‌وروژینیت.

شوئنه‌واره میژووییه‌کان وه‌ک سهره‌وت و سامانی کولتوری گرنگ کارده‌کهن که ده‌ستکه‌وته ته‌لارسازی و میژووی و کومه‌لایه‌تیه‌کانی شارستانیته‌که‌کانی رابردو ده‌پارژن. ئەم شوئانه نه‌ک ههر په‌یوه‌ندییه‌ک به میژووه‌وه ده‌ره‌خسین به‌لکو له‌ ڕینگه‌ی گه‌شتیاری کولتورییه‌وه به‌شدارن له‌ گه‌شه‌سەندنی ئابووری. له‌ ناوچه‌کانی وه‌ک عێراقدا که میراتی شوئنه‌واری ده‌وله‌مه‌ند به‌ قوولی له‌ ناسنامه‌ی نه‌ته‌وه‌پیدا چه‌سپاوه، پاراستنی شوئنه‌ میژووییه‌کان زۆر گرنگه‌ (Ahmad, 2022). قه‌زای پشده‌ریش که ده‌که‌وتیه ههریمی کوردستانی عێراق، شوئنی چه‌ندین شوئنه‌واری به‌رچاوه، که ره‌نگدانه‌وه‌ی چه‌ندین سه‌ده‌ی گه‌شه‌سەندنی میژووی و کولتورییه‌، به‌لام ئەم شوئنه‌واره به‌نرخانه‌ رووبه‌رووی مه‌ترسی زۆر بوونه‌ته‌وه له‌لایه‌ن ههردوو چالاکییه‌کانی مړۆف و گۆرانکارییه‌ ژینگه‌یه‌یه‌کانه‌وه، ئەمه‌ش پاراستنی درێژخایه‌نیان و به‌های گه‌شتوگوزاریان ده‌خاته مه‌ترسییه‌وه.

فراوانبوونی شارنشینی خیرا، فراوانبوونی کشتوکالی ڕیکنه‌خراو، په‌ره‌پیدانی ژێرخانی ئابووری، ههره‌وه‌ها هه‌لکه‌ندنی نایاسای شوئنه‌واره‌کان، له‌ گرنگترین هۆکاره‌کانی تیکچوونی شوئنه‌واره میژووییه‌کان له‌ ناوچه جۆراوجۆره‌کانی جیهاندا. زۆرجار پرۆژه‌کانی گه‌شه‌ی شار و ژێرخانی شاره‌کان ده‌ستدریژی ده‌کهنه‌ سه‌ر شوئنه‌واره‌کان و ده‌بێته هۆی زیانگه‌یاندن به‌ پیکهاته‌ی و له‌ده‌ستدانی ره‌سه‌نایه‌تی میژووییه‌کان (Butt et al., 2025). به‌هه‌مان شێوه چالاکییه‌ کشتوکالییه‌ ڕیکنه‌خراوه‌کان بووه‌ته هۆی گه‌مارۆدان و تیکچوونی زه‌وی شوئنه‌واره‌کان (Stonich, 2021)، له‌ کاتیکدا هه‌لکه‌ندنی بۆ مۆله‌ت وه‌ک کاربگه‌رتترین فاکتهری وێرانکه‌ر بووه‌ته هۆی تالانکردن و له‌ناوبردنی شوئنه‌واره‌کان، به‌ تایبته له‌ ولاتانی جیهانی سێیه‌م (Brodie & Renfrew, 2005). ئەم مه‌ترسیانه‌ی مړۆف به‌هۆی هۆکاره‌ ژینگه‌یه‌یه‌کانی وه‌ک گۆرانی که‌شوه‌وا، رامالینی خاک و رووداوه‌ تونده‌کانی که‌شوه‌وا زیاتر خراپتر ده‌بن. به‌رزبوونه‌وه‌ی پله‌ی گهرمی و زیادبوونی شی و کاره‌ساتی سروشتی تیکچوونی پیکهاته‌ کونه‌کان خیراتر ده‌کات و هه‌وله‌کانی پاراستن هێنده‌ی تر چالاک ده‌کات (Dawson, 2023)، ئییه‌م له‌م توێژینه‌وه‌یه‌دا گریمانه‌ی ئەوه ده‌کهن که سه‌رجه‌م ئەم کێشانه به‌ ئاست و شێوه‌ی جیاواز له‌ ناوچه‌که شوئنه‌واریه‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ بوونیان هه‌بیت.

سه‌ره‌رای بوونی ئەم مه‌ترسیانه، سیاسه‌ته‌کانی پاراستن و ستراتیژییه‌کانی به‌ریوه‌بردنی شوئنه‌واره‌کانیش هێشتا له‌ ئاستی پێویستدا نین. زۆرجار چوارچێوه یاساییه‌کانی ئیستا بۆ پاراستنی شوئنه‌واره‌کانی ناوچه‌که وه‌ک خۆی جێبه‌جێناکړن، ئەمه‌ش زۆریک له‌ شوئنه‌کان به‌ره‌رووی له‌ناوچوون هێشتووته‌وه. سه‌ره‌رای ئەوه‌ش، یه‌کخستنی سنووردار له‌ ئامرازه پېښکه‌وتوووه‌کانی چاودێرکردن هه‌یه، وه‌ک سیسته‌می زانیاری جوگرافی (GIS) و زانستی هه‌ستکردن له‌ دووره‌وه، که ده‌توانیت یارمه‌تیده‌ر بێت له‌ هه‌لسه‌نگاندنی تیکچوونی شوئنه‌واره‌کان و جێبه‌جێکردنی ستراتیژییه‌تی پاراستنی کاریگه‌ری شوئنه‌واره‌کان. له‌لایه‌کی تره‌وه نه‌بوونی به‌شداریکردن و هۆشیاری کومه‌لگه‌ه‌وله‌کانی پاراستنی شوئنه‌واره‌کان زیاتر لاواز ده‌کات، چونکه زۆرجار دانیشتوانی ناوچه‌که ئاگاداری گرنگی پاراستنی ئەم سهره‌وت و سامانه کولتورییه‌یه‌ نین. له‌به‌رئه‌وه به‌پ ده‌ستپه‌ردانی ده‌ستبه‌جی، پشده‌ر مه‌ترسی له‌ده‌ستدانی نه‌ک ته‌نها میراتی میژووی خۆی به‌لکو ده‌رفه‌ته ئابوورییه‌کانی په‌یوه‌ست به‌ گه‌شتیاری میراتیش له‌ده‌ست ده‌دات.

بۆیه ئامانجی سه‌ره‌کی ئەم توێژینه‌وه‌یه بریتیه هه‌لسه‌نگاندنی کاریگه‌ری مه‌ترسییه‌ مړۆپی و ژینگه‌یه‌یه‌کان له‌سه‌ر شوئنه‌واره میژووییه‌ دیاره‌کانی قه‌زای پشده‌ر و پېشنیارکردنی ستراتیژی پاراستنی به‌رده‌وام و گه‌شه‌پیدانی گه‌شتوگوزار. جگه له‌چه‌ندین ئامانجی لاوه‌کی که بریتین له‌ ده‌ستنیانکردن و شیکردنه‌وه‌ی هه‌ره‌شه سه‌ره‌کییه‌کان به‌ به‌کارهێنانی ته‌کنه‌لۆژیای جیۆفزه‌زایی و رووپۆی مه‌یدانی، هه‌لسه‌نگاندنی راده‌ی تیکچوونی شوئنه‌واره‌کان، پشکنینی سیاسه‌ته‌کانی پاراستنی ئیستا، و پېشنیارکردنی ستراتیژییه‌ به‌رده‌وامه‌کان که چاکسازییه‌ یاساییه‌کان، به‌شداریکردنی کومه‌لگه‌ و ته‌کنه‌لۆژیای چاودێری پېښکه‌وتوو تیکه‌ل ده‌کهن. سه‌ره‌رای ئەوه‌ش، توێژینه‌وه‌که ئامانجی لیکۆلینه‌وه له‌وه بکات که چۆن گه‌شتیاری میرات ده‌توانیت وه‌ک هانده‌ری ئابووری بۆ پاراستن بێت، دانیای ده‌دات له‌وه‌ی که هه‌وله‌کانی پاراستن له‌گه‌ل ئامانجه‌کانی گه‌شه‌پیدانی ناوچه‌پیدا هاوته‌رین.

بۆ گه‌شتن به‌م ئامانجانه، توێژینه‌وه‌که رێبازنکی گشتگیری جوگرافی به‌کارده‌هێنیت، که له‌لایه‌ک بۆ هه‌لسه‌نگاندنی مه‌ترسییه‌ مړۆپی و ژینگه‌یه‌یه‌کان، شیکاری GIS، هه‌ستکردن له‌ دووره‌وه، رووپۆی مه‌یدانی و چاوپێکه‌وتن له‌گه‌ل لایه‌نه په‌یوه‌ندیداره‌کان له‌ خۆده‌گریت و له‌ لایه‌کی تره‌وه ته‌کنیکی شیکاری SWOT (خاله به‌هێژه‌کان، لاوازییه‌کان، ده‌رفه‌ته‌کان، هه‌ره‌شه‌کان) به‌کارده‌هێنیت بۆ هه‌لسه‌نگاندنی توانای گه‌شه‌پیدانی گه‌شتیاری میراتی به‌رده‌وام له‌ قه‌زاکه‌دا. ئەه‌نجامه‌کانی توێژینه‌وه‌که و ئەو ستراتیژییه‌ که توێژینه‌وه‌که بۆ پاراستنی میراته‌ کلتورییه‌کان و په‌ره‌پیدانی گه‌شتوگوزار خستویه‌ته‌روو گرنگ و پرپایه‌خن، به‌و پێیه‌ی له‌سه‌ر ئاستی ناوچه‌ی به‌شدار ده‌بن له‌ گوتاری فراوانتر سه‌باره‌ت به‌

پاراستنی میراتی کولتووری، له هه مانکادا له سهرئاستی ناوخوای دهبن به بنچینه بۆ پاراستن و بهرئوبردنی تهواوی شوئینه واره میژوویه کانی ناوچه که.

2. ناوچهی توئینه وه که:

2.1. قهزای پشدر:

قهزای پشدر له سنوری پارێزگای سلێمانی، ناوچهیهکی گرنگی میژووپی و جوگرافیهیه، ده که وێته بهشی باکووری رۆژهه لاتی پارێزگاکه و ههریمی کوردستانی عێراق. له ڕووی ئه سترۆنۆمیه وه ده که وێته نیوان دوو بازنه ی پانی ($36^{\circ} 00' 20''$ - $36^{\circ} 30' 06''$) باکور و دوو هێلی درێژی ($44^{\circ} 49' 04''$ - $44^{\circ} 23' 10''$) رۆژهه لاتی گۆی زهوی بڕوانه نه خشه ی (1). قهزای پشدر به توپوگرافیا ی هه مه چه شنی وه ک زنجیره چیا ی بهرز و نارێک، دۆلی قول، گرد و ده شتی به پیت تایبه تمه نده. دیمه نی ناوازی سروشتی قهزاکه رۆلێکی گرنگی هه بووه له داره شتی شیوازی نیشه جیبوونی مرۆف و پێشکه و تنه کولتورییه کان به درێژایی میژوو. قهزای پشدر به سامانه سروشتییه ده و له مهنده کانی ناسراوه، له وانه ش خاکی به پیت، توپوگرافیا ی جۆراوجۆر، دارستان و له وه رگه ی سروشتی فراوان، هه وه رها ئاوی شیرینی ڕووباره کانی وه ک زێی بچوک و ڕووباره کانی (ژارواه، گارپین، دۆله به فره.. هتد) که پالپشتی کشتوکال و بژێوی ناوخواپی دانسته وانه که ی کردووه و ده کات بڕوانه (ناصر، 2016).

قهزاکه له ڕووی کهش و هه واهه سهر به سیستمی ئاووه وه وای ده ریا ی ناوه راسته، که زستانی ساردو باراناویه، هاوینی گهرم وشک له ناوچه ده شتایه کان و فێنک و وشک له ناوچه شاخواویه کان ئه زموون ده کات. وه رزه کانی به هار و پایزی تاراده یه ک شیدار و مامناوه نده له ڕووی ئاووه وه واهه. تیکراکی په گه زه کانی که شی سالانه و وه رزانه و رۆژانه ده گۆریت به گۆرانی شوین و کات له ناوچه ی توئینه وه، تیکرای پله ی گهرمی سالانه ی ناوچه که له نیوان (13.93 بۆ 20.8 پله ی سلیزیه) و هه روه ها تیکرای دابارینی سالانه به نزیکه ی له نیوان (700 بۆ 840) ملم/ ساله، ئه م گۆراکرایانه ش ده بن به هوکرایکی سهره کی له داینامیکی ژینگه یی و کاریگه ری له سهر شوئینه واره کان به جیده هیلیت. بۆ زانیاری زیاتر ده رباره ی تایبه تمه ندییه سروشتی و ئابورییه کانی قهزاکه بڕوانه (ناصر، 2016). قهزای پشدر به هۆی هه لکه و ته ستراتژیکییه که یه وه، له میژوودا وه ک گۆره پانیک بۆ بازرگانی و کوچکردن بووه، شارستانییه ته کانی میژووتامیا به ئێرانه وه به سته و ته وه. ئه م پێگه یشتنه کاریگه ری قوولی له سهر میراتی کولتووری و میژووپی ناوچه که به جیه یشتوو، ئه مه ش وایکردووه ببێته خالێکی سهره کی بۆ لیکۆلینه وه شوئینه وارییه کان (میراوه دی، 2012).

قهزای پشدر جگه له گرنگی جوگرافی و میژووپییه که ی، ناوچه یه کی گرنکه بۆ گه شه پیدانی گه شتوگوزاری به رده وام. چونکه قهزاکه ده و له مهنده به بنه ما سروشتی و مرۆپیه سهره که یه کانی گه شتوگوزاری به رده وامی وه ک به دیمه نه سروشتییه ناوازه کان و گونده که لتوریه کوردییه کان و چه ندين شوئینه واری میژووی ئایی کۆن و ئاسنکارییه گه شتوگوزاریه کان... هتد. ئه م بنه مایانه بوونه ته جینگه ی سهرنجی گه شتیاران و توئیره رانی بواری گه شتوگوزار و شوئینه واری (یوسف، 2017). به لām به ره سه ندين فشاره کانی شارنشیی و گۆرانی ژینگه یی و چالاکییه مرۆپیه کان مه ترسی له سهر میراته شوئینه واری و کولتورییه کان وه ک یه کێک له گرنکترین بنه ماکانی گه شتوگوزاری به رده وام دروست ده که ن، ئه مه ش پێویستی به ستراتژی گشتگیر هه یه بۆ گه شتیارای به رده وام و پاراستنی میراته کان له ناوچه که دا.

2.2. ناساندنی شوئینه واره میژووپییه کانی که یسی توئینه وه که*:

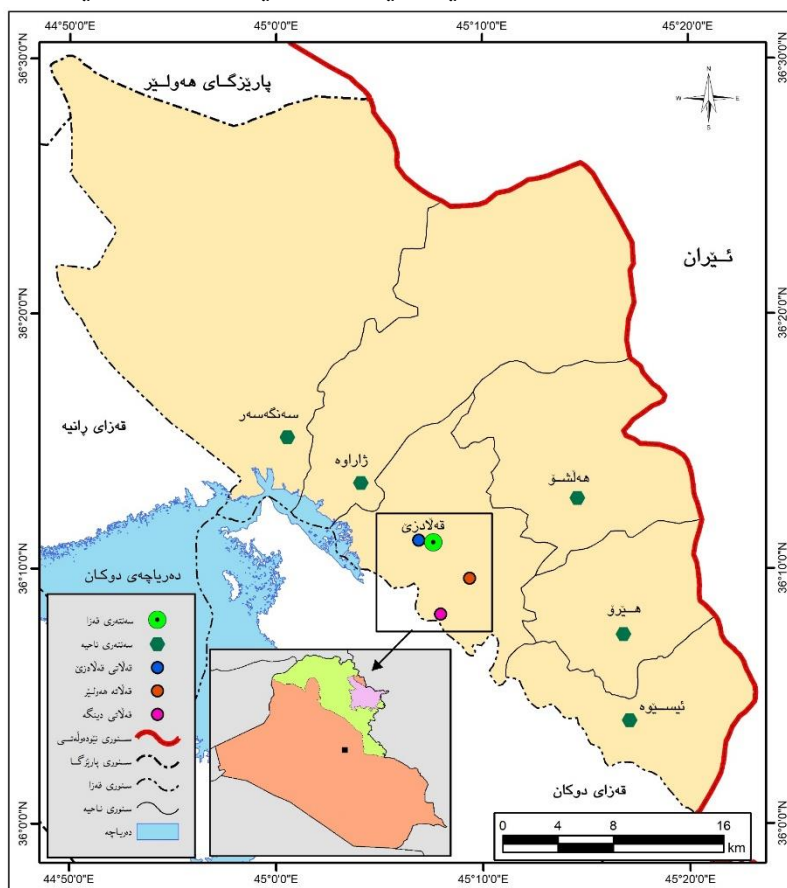
2.2.1. قه لاتی قه لادزی:

یه که یکه له قه لاته دیرینه کانی کوردستان، ده که وێته ده روازه ی شاری قه لادزی ی سه نته ری قهزای پشدر بڕوانه ی نه خشه ی (2). ئه م شوئینه واره پیکهاتوو له قه لایه کی ده ستردی بهرز که ده روانیت به سهر شاری قه لادزی، هه ردوو چه می (زێ) چۆمغێکه له باکووری، چه می ئالواه له باشوری، له پشته وه ی قه لاکه به یه ک ده گهن، بۆیه پیده جیت ناوی شاری قه لادزی (قه لای دوو زێ) یش له وه وه هاتبیت. هه رچه نده تا ئیستا کنه و پشکنینی ته واه بۆ ئه م شوئینه واره ئه نجامه دراوه و به ته واه و ته نه یینه کانی نازانریت، به لām له سالی 2013 له لایه ن به رتوبه رایه تی شوئینه واری سلێمانی و زانکۆی لایدن پشکنینی سهرتای بۆ ئه م شوئینه واره ئه نجامدراوه به فره ی تۆمارکراوه (قاسم، 2017).

سه باره ت به میژووی دروستکردنی قه لاته که، چه ند بیرو رایه کی جیاوازه یه، به شیکیان پێیان وایه میژووی دروستکردنی ده گه رتیه وه بۆ سه رده می پێش زاین، به شیک تر پێی وایه میژووی دروستکردنی ده گه رتیه وه بۆ سه رده می مێرنشیی سۆران، بۆچوونی سییه م ئه وه یه که میژوو که ی بۆ سه رده می هاتنی بابانه کان بۆ ناوچه که له ساله کانی 1650 - 1851 ده گه رتیه وه. به لām به بۆچوونی زۆریه ی شاهه رزایی بواره که رای په سه ند ئه وه یه ئه م قه لاته میژوو که ی زۆر کۆنتره له میژووی سه ده کانی 15 تا 19 (شوئینه وارناس، 2025). پشکنینی سهرتای به رتوبه رایه تی شوئینه وار و زانکۆی لایدن ته مه نی شوئینه واره که یان بۆ 4000 تا 1000 پ. ز گه راندۆته وه (قاسم، 2017).

* هه رچه نده ژماره یه کی زۆر شوئینه واری میژووی ئاشکرا و (ئاشرانه کراو) له قهزای پشدر بوونیان هه یه، به لām توئیره ران ته نه ها هه رسێ شوئینه واری میژووی به ناوبانی (قه لاتی قه لادزی، قه لاتی دینکه، هه وروه ها قه لاته هه ولێر) له سنوری قهزای پشدر وه ک نمونه وه رگرتوه و توئینه وه ی مه دیدانیان تیدا ئه نجامداوه.

نه‌خشه‌ی (1) شوینی جوگرافی قه‌زای پشدر و ناوچه شوینه‌واریه‌کان به گوێره‌ی عێراق، هه‌ریمی کوردستان، پارێزگای سلێمانی



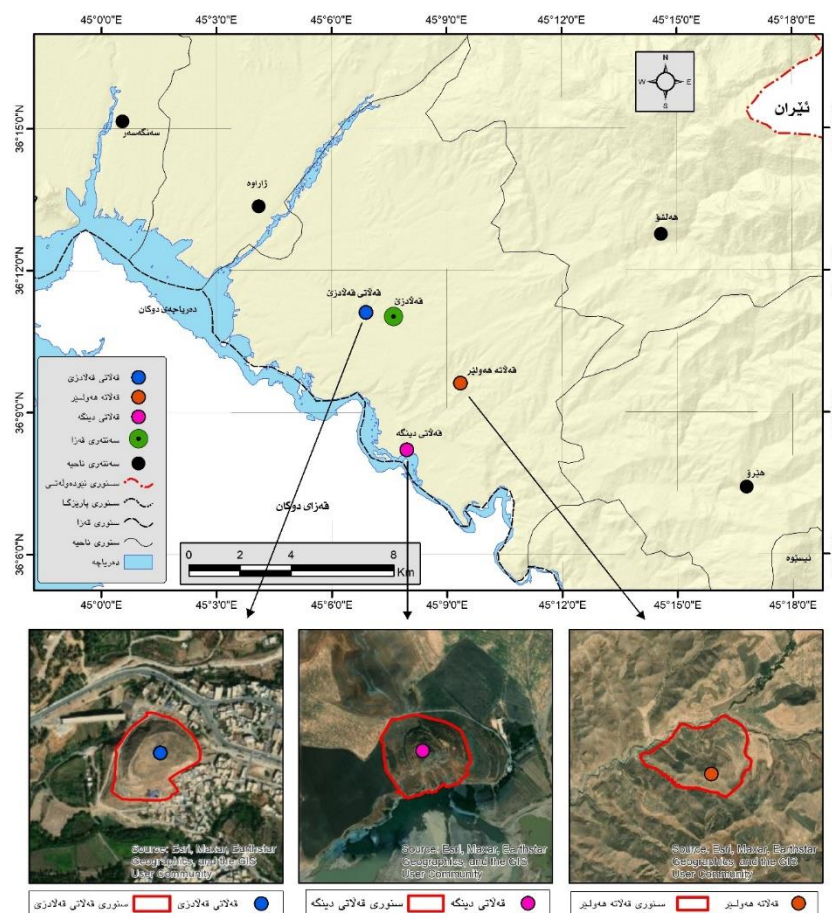
سەرچاوه: کاری توێژه‌ران، به پشت به‌ست به به‌ریۆبه‌رایه‌تی ئاماری سلێمانی، به‌شی GIS، و سهردانی مه‌یدانی بۆ ناوچه شوینه‌واریه‌کان. به‌به‌کاره‌ینانی ArcMap GIS 10.8.

ته‌ها باقر له کتیی (الم‌رشد الی موطن الاثار واحضارة) دا، باسی له‌وه کردووه، کاتیک (سه‌لجۆنی دووهم) ده‌یه‌وێت له کوردستانه‌وه په‌لاماری وڵاتی فارس بدات به پشدردا تیده‌په‌ریت و له نوسراوه‌کانی ئه‌که‌دییه‌کان ئاماژه به‌هه‌بوونی قه‌لایه‌ک له ناوچه‌که‌دا کراوه. هه‌روه‌ها له بیره‌ویه‌کانی حاکمی مه‌ده‌نی به‌ریتانیا له کوردستاندا ده‌لێت به‌رله‌وه‌ی بگه‌ینه قه‌لادزی له لای راستی رینگه‌که‌ گه‌ردێکی گه‌وره ده‌بیریت که دارو په‌ردووی نیشه‌جی‌بوونی ئاشوری کۆنه، پیده‌چیت شوینه‌واری شاری (زه‌مبی) بێ که له دووهم هه‌لمه‌تی سه‌رجۆنی ئه‌که‌دییا ناوی هاتووه، هه‌روه‌ک چۆن له‌وه‌لمه‌ته‌دا ناوی چای ئه‌سمیرا هاتووه، که ره‌نگه‌ ناوی چای قه‌ندیلی ئیستا بێت (خدر، 2008).

سه‌باره‌ت به شێوه‌و پێکهاته‌ی قه‌لایه‌که، شێوه‌یه‌کی نیمچه لاکیشه‌ی به‌لای خریدا هه‌یه، بنکه‌یه‌کی فراوانی هه‌یه، له‌به‌شی سه‌ره‌وه‌ی فراوانیه‌که‌ی که‌مه‌تر ده‌بێته‌وه، رووبه‌ره‌که‌ی (23560) مه‌تر چوارگۆشه‌یه. بۆ بنیاتنانی قه‌لایه‌که‌ش سوود له به‌رد و قور و هه‌رگیراوه. به‌جۆرێک چینیکی له‌به‌رد پێکهاته‌وه و چینیکی تری له گ‌ل و خۆل هه‌لچنراوه، به‌لام نازاریت پێکهاته‌ی ناوه‌وه‌ی قه‌لایه‌که له چی پێکهاته‌وه و چی تیدایه، چونکه تا ئیستا پشکینی ته‌واوه‌تی بۆ نه‌کراوه.

به‌گه‌رانه‌وه بۆ میژووی دروستکردنی قه‌لایه‌که و شوینی جوگرافی بنیات نانه‌که‌ی له ده‌روازه‌ی شاری قه‌لادزی و قولای قه‌زای پشدر و ده‌رده‌که‌وێت مه‌به‌ست له بناتنانی لایه‌نی سه‌ربازی بوو، واته ئه‌م شوینه‌وه‌ک باره‌گیه‌کی سه‌ربازی بۆ چاودێریکردن سوودی لێوه‌رگیراوه، به‌و پێیه‌ی زالبووه به‌سه‌ر ده‌ورو به‌ریدا (شوینه‌وارناس، 2025). بڕوانه نه‌خشه‌ی (2).

نه‌خشه‌ی (2) بنگه‌ی شوئی، نه‌سترونۆمی و جوگرافی و ناوچه شوئنه‌وار به کانی که‌سی توئژنه‌وه‌که، به گوێه‌ی مه‌رکه‌زی قه‌زای یشده‌ر



سه‌راچاوه: کاری توټ‌ه‌ران به ښت به‌ستن به سه‌رداني مه‌يداني و به‌کاره‌ښتني، به‌رنامه‌ي ArcMap GIS 10.8، و وټنه‌ي ناسماني ناوچه‌ي توټ‌ښنه‌وه‌که.

2.2.2. قهلاته ههولپڙ (قهلات ههئڊر):

قەلاتە ھەولېر يان قەلات ھەلدېر، يەككىچە لە گىرنگىزىن شوئىنەوارە مېژوويە كانى ناوچەى توئىزىنەو ەكە، بە دوورى نىزىكەى 3 كم كەتوتوتە نىزىك گوندى دوورې لە باشورى رۆژھەلاتى شارى قەلادىزى، بىروانە نەخشەى (2). رووبەرى قەلاتە كە لە بەشى سەرەو ەى نىزىكەى (5200)م² يە، بەلام بە ناوچە كانى دوروبەرىو ە كە شوئىنەوارى لىيە و خەلك ھەلكۆلىنى تىدا ئەنجامداو ە رووبەرى كى نىزىكەى 60 دۇنم زەوىە. ھەرچەندە ئەم شوئىنەوارە وەك يەككىچە لە گىرنگىزىن شوئىنەوارە كانى ناوچە كە، لە سالى 2013 وە لە بېرئوبەرىيەتى شوئىنەوار توماركرائە. بەلام بەھوى ئەو ەى تا ئىستا ھىچ كەنە و پشكىنىنىك لەسەر ئەم شوئىنە ئەنجامنەدراو ە، لە ھەمان كاتدا لە ھىچ سەرچاو ەى كى زانستىدا باس نەكرائە. بۆيە تا ئىستا نەئىنە كانى بە تەواو ەتى ئاشكر نەكرائە. بەلام بە گوئىرى ئەم پاشماوانەى كە لە ناوچە كە دۇزراو ەتەو ە و چاوپىكەوتن لەگەل شوئىنەوارناسانى ناوچە كە دەكرت ھەندىك ئاماژەى سەرتابمان دەستىكەوئت.

سەبارەت بە ناوی قەلئەكە، بەگشتى لە نىيە دانىشتوانى ناوچەكە بە قەلئەكە ھەولير ناسراو، بەلام بە گوێرەى بۆچوونى شارەزايانى ناوچەكە پىندەچيت ناوى رەسەنى قەلئەكە (ھەلدير) بىت، بەھۆى ئەوھى قەلئەكەكەوتۆتە ناوچەيەكى ھەلدير و لايەكانى لىتيان زۆرە، بەلام بە تىيەريوونى كات ناوھەكەى گۆراوھ بۆتە قەلئەكە ھەولير، ھەر بەم ناوھەشەوھ لەلايەن فەرمانگەى شوئىنەواروھە تۆماركراوھ (شوئىنەوارناس، 2025).

ھەرچى سەبارەت بە ميژووى شوئىنەوارەكە، بە بۆچوونى شارەزايان ميژووى دروستكردى ئەم قەلئەكە دەگەرئىتەوھ بۆ زياتر لە 4000 سال لەمەوبەر، پارسەكان و ئەشكانىيەكان و تەنانەت سەردەمى يۆنانىيەكانىش لە پشدر 2300 سال لەمەوبەر حوكميان تيدا كرديوھ. بەلام بە گوێرەى ئەو پاشماوانەى كە لە ناوچەكە دۆزراوھ ئاماژە بۆ ئەوھ دەكەن كە ميژووى ناوچەكە دەگەرئىتەوھ بۆ سەردەمى پارسەكان، ديارە پارسەكان و ئەشكانىيەكان، كە ديارترين پاشاكانيان ئەسكەندەرى مەكدۇنى و ھيلستين بووھ، دوو كلتورى لە يەك نزيك بوون، كاتيك ئەسكەندەرى مەكدۇنى تيداەدەچيت و ئەشكانىيەكان دەسەلات دەگرنە دەست، لەم قەلئەكە حوكميان كرديوھ (دينكە، 2025). بۆ نمونە لە گۆرپكى ئەو قەلئەكە دراويكى جۆرى (ئەوبول) دۆزراوھتەوھ كە لەدەمى مردوويەكدا بووھ، باوهرى كوونى ئەشكانىيەكان وابووھ، ئەگەر پارە بىخەيتە دەمى مردوو رۆچى ئەو كەسە دەگوازئىتەوھ بۆ جىھانى مردووھكان (عەلى، 2023).

ئەم قەلایە ناوەندیکی ئابوری و سەربازی گەرم و شوێنی نیشەتەجیبوونی فەرمەنەرەوایانی ئەشەکانیەکان بوو، ناوەندیکی بریارەدانی گەرم بوو، ئەمەش بە دەلیلی ئەوەی دوو قەلایە دیکە لە باکوری رۆژئاوا و خۆرەهلایە قەلایە هەولێر بوونیان هەیه، کە پێدەجێت وەك بێکەیهکی پاسەوانی بۆ قەلایە هەولێر رۆژان بێنێت. جگە لەوەش لە باکوری خۆرئاوای قەلایە بۆ باکوری خۆرەهلایە بە درێژای 5 کم ناوچەی نیشەتەجیبوونی کۆن لە گوندی بێمالکە کۆن تاوەکو گوندی بادلیان دۆزراوەتەو، کە بەگۆرەیی ئاسەوارە دۆزراوەکان بۆ هەمان سەرەمی

قه لاتە ھەولێر دەگەڕێتەوە. سەبارەت بە شوێنی نیشته جێبوون لە قەلاتە کەدا، شوێنی نیشته جێبوون لە دەوربەری قەلاتە بوونی نییه، تەنها چەند جێگە یەک وەک بێکە ی پاسبەوانی دەبێژن، بەلام لە ناو خوددی قەلاتە کەدا شوێنی نیشته جێبوون بوونی ھەبە (دینکە، 2025).

2.2. 3. قەلاتی دینکە:

قەلاتی دینکە کە بە قەلات-ی دینکاش ناسراوە، شوێنێکی شوێنەواری سەرەدەمی ئاسنینی گرنگ و پربایەخە، بریتیە لە قەلاتیەکی سەروشتی کە دەکەوتێتە سنووری قەزای پێشدر، بە دوری نزیکەی 5 کم لە باشوری شاری قەلادزی لە قەرەغی زێی بچوو کە لە دەشتێکی ستراتیژی جوگرافیدا کە بە زنجیرە چیا ی بەرز دەورە دراوە ھەلکەوتوو، برۆانە نەخشە (2). ئەم شوێنەوارە بە تەنها بریتی نییه لە قەلاتی دینک، بەلکو لە دەوربەری قەلاتە کە چەند کۆمەلگەیەکی نیشته جێبوونیش لە خۆ دەگرێت، بەشی سەرەووی نیشته جێبوونێکی گەورە ی سەرەدەمی ئاسن کە بە کۆمەلگە ی نیشته جێبوونی دینک ناسراوە (DSC) پێکدەھێنێت، کە ھەردوو شاری قەلات-ی دینک بە دوری قەلاتە کەدا و گرد-ی بازار لە خۆرھەلاتی قەلاتە کەدا لەخۆ دەگرێت. ئەم کۆمەلگە شوێنەواریە پێکدەھێنێت کە میژوو ی گرنگ بوو کە میژوو تەمیا و ناوچەکانی ئێرانی بەیەکەوە بەستۆتەو. ئەم شوێنەوارە بۆ یەکەجار لە ئەتەسە ناوچە شوێنەواریەکانی عێراق لە سالی (1976) ناوی ھاتوو (میراودەلی، 2012). بەلام دوا ی ئەو ی جوتیارێکی ناوچە کە تابلێتێکی بەردینی سوری لە ناوچە کە دەدۆزێتەو کە وەک گرتەستی فرۆشتنی ژانی کۆیلە بەکارھاتوو، بیرۆکە ی ھەڵدانەو و پشکنینی شوێنەوارە کە لەبەرئۆبەرایەتی شوێنەوار و کەلەپوری سلیمانی سەرھەڵدەدات. بۆیە لە ماو ی دە سالی رابردووشدا بە دوو جار گرتەستی پشکنین و ھەڵدانەو ی شوێنەوارە کە لەگەڵ چەند زانکو و تیمێکی شوێنەواری ئەلمانی ئەنجام دراوە. بۆ یەکەجار لە سالی 2015 بەھەماھەنگی تیمێکی زانکو ی مونسترە ی ئەلمانی و زانکو ی مینوسیتا بەسەرۆکایەتی پروفیسۆر یەنوشا و بەرئۆبەرایەتی شوێنەواری سلیمانی کە و پشکنین بۆ ئەم شوێنەوارە کراوە (غریب، 2024). پاشان ئەنجامی کە و پشکنینەکان و کارەکانی تیمە نیو دەوڵەتی و ناوخیەکان لەلایەن کارێن رادنەر (زانکو ی میونشن) ھو کۆکراونەتەو، وەک توێژینەو یەکی زانستی پلاو کرایەو (Radner et al., 2019). لە خوارەو پوختە ی کارەکیان دەخەینەروو:

رووبەری کۆمەلگە ی نیشته جێبوونی دینکە نزیکەی 240 دۆنم زو ی دەگرتەو و میژوو کە ی دەگەڕێتەو بۆ سەرەدەمی پێش داگیرکردنی قەزای پشدر لەسەرەدەمی ئاشووری نویدا (نزیکە ی 900-600 پێش زاین) داگیرکراوە. ھەلکۆلێنەکانی پڕۆژە ی دەشتی پشدر (PPP) لە سالی 2015 تا 2018 دەرکەوتوو کە قەلاتی دینکە قەلاتیەکی دا براو نەبوو بەلکو بەشێک بوو لە نیشته جێبوونێکی گەورە تر و یەکگرتوو، کە لە قەلاتیەکی سەرەو (قەلاتی دینکە) و شارۆچکە یەکی خوارەو (گرد-ی بازار و شارۆچکە ی خوارەو ی دینک DLT) پێکدەھێنێت. پێدەچێت ئەو شوێنە رۆلێکی سەرەکی ھەبووبێت لە کۆنترۆلکردنی جولە ی دۆژمن بەدرێژایی رووباری زێی بچوو و بەسەر دەروازەکانی شاخەکانی زاگرو سدا، کە خزمەتی بە ھەردوو ئەرکی ستراتیژی و کارگێری کردوو.

بەشی بەرزاییەکانی شوێنە کە بە ناوی قەلات-ی دینکە، شوێنەواری تەلارسازی سەرنجراکێشی تێدا دۆزراوەتەو. لە ھەلکۆلێنەکاندا بێنایەکی مۆنۆمێنتی دەرکەوتوو کە دیوارە بەردییە پانەکان و پایە و زوویەکی لە خشتی سورکراوە و تەختە بەردی یەک لە دوا ی یەک دروستکراو، ئەمەش ئاماژە ی بۆ ئەو ی ئەم قەلاتیە شوێنی نیشته جێبوونی پێکە یەکی بەرزبوو، لەپاشاکی ئاشووری یان نوخە بەرزەکانی ناوخی. لەنیو ئەو دۆزراوەندا رازاندنەو ی عاج و سەری تیری ئاسن و کۆپەلە شینەکانی میسری ھەبوون، کە ئاماژەن بۆ ھەردوو سامان و پەییوەندییە ناوچەییەکان.

میژوو ی رادیۆکاربۆن و بەلگە ی دەقی- لەوانەش تەختێکی قوڕی مێخی کە میژوو کە ی دەگەڕێتەو بۆ سالی 725 پێش زاین- ئاماژە بەو دەکەن کە ئەو شوێنە پێش و لە کاتی کۆنترۆلکردنی ناوچە کەدا لەلایەن ئاشووریەکانەو داگیرکراوە. پێدەچێت ناوچە کە لە پارێزگای کۆشکی ھێرالدا جێگیرکراو، کە یەکیە لە ناوچە سنووری بەرگرییە سەرەکیەکانی ئیمپراتۆریەتە کە لە سەرەدەمی شەلمانسەری سێھەمدا دامەزراوە. سەرەرای کاریگەری ئاشووریەکان، بەلگەکان بەردەوامی نەریتە ناوخیەکان نیشان دەدەن، وەک بەرھەمھێنای گلینە بە بەکارھێنای گل و کەرەستە ی ناوچە کە. شوێنی ستراتیژی و قەبارە و کولتوری ماددی شوێنە کە گرنگیەکی وەک ناوھندێکی سەربازی و ئابووری لە دیمەنی سەرەدەمی ئاسنینی دامێنی چیا ی زاگرو سدا نیشان دەدات. قەلاتی دینکە ئەمرو وەک بەلگە یەکی لەسەر ئالۆزی و دەوڵەمەندی ژیا ی سەرەدەمی ئاسن لەسەر میحوەری ئاشوور و ستاوە. لیکۆلێنەو بەردەوامەکان پێوستن بۆ ئەو ی رۆلی زیاتر ئاشکرا بکەن لە تۆری فراوانتری داینامیکی ئیمپراتۆری و ناوخی لە پڕۆژەلاتی نزیک کۆن.

3. میتۆدۆلۆجیا ی توێژینەو کە:

ئەم توێژینەو یە رێبازێکی فرە پسووری و جوگرافی دەگرتەبەر بۆ ھەلەسەنگاندنی مەترسییە مرویی و ژینگەییەکان کە مەترسی لەسەر شوێنەوارە میژووییەکانی قەزای پشدر دروست دەکەن. میتۆدۆلۆژیا کە ھەردوو تەکنیکەکانی چۆنایەتی و چەندایەتیەکان یە کەدەخات، کە لە بوارەکانی پاراستنی شوێنەوارەکان، جوگرافیا ی ژینگە، و پلاندا نانی گەشتیاری بەردەوام سوود وەر دەگرێت. دیزاینی گشتی توێژینەو کە چوار پێکھاتە ی سەرەکی لەخۆ دەگرێت: شیکاری شوێنی، راپرسی مەیدانی، چاپۆیکەوتن لەگەڵ لایەنە پەییوەندیارەکان، و مۆدیلکردنی ھەلەسەنگاندنی مەترسیەکان برۆانە شیو ی (1). بە گۆیەر ی ئەم ھەنگاوانا ی خوارەو:

1. دیارکردنی سنور و ھەلبژاردنی ناوچە ی توێژینەو کە:

توژینهوه که تیشک دهخاته سهر سځ له گرنګترین شوینه میژووی و شوینه واریه گوره کانی ناو قهزای پشدر، لهوانه شوینه واره دیاره کانی وهک قه لای قه لادزی و قه لاتی دینکه، قه لاته هه ولتر. شوینه کان له سهر بنه مای گرنګی میژووی، بهرکه وتن به هوکاره کانی مه ترسی، و ده سترګه یشتن بۆ کاری مهیدانی هه لېژېردان. وینه مای مانګی ده سترګه و نه خشه ی توژوګرافې به کاره یتران بۆ نه خشه کیشانی ناوچه ی توژینه وه که و دیاریکردنی شوینه سهره کییه میراته کولتووریه کان ناوچه که.

2. کۆکردنه وهی زانیاری و داتاکانی توژینه وه که:

به گوته ی ئه وهی تا ئیستا هیچ توژینه وهیه کی بېشتر ده باره ی ئه م بابته و ناوچه شوینه واریه کانی توژینه وه که بوونی نییه، له بهر ئه وه ناچار بوونی ږنګه و شپواری جوړاو جوړ بگرینه بهر بۆ کۆکردنه وهی داتا و زانیاریه کان. داتاکانی توژینه وه که ش پټک دېت له داتا سهره کی و داتا لاهه کیه کان، که به ږنګه ی جوړاو جوړ کۆکراونه ته وه، به م شپوهیه ی خواره وه:

پوښپوښ مهیدانی: پوښپوښکی گشتګیر و هه مه لایه ن له ږنګه ی پتوانه سازی و وینه گرتنی فوژوګرافې زیانه جوړاو جوړه کان له ههر سځ شوینه واره میژوویه که ئه نجامدرا و بۆ هه ئسه نګاندنی دۆخی ئیستای شوینه واره میژوویه کان. که تیایدا لیستی پشکنی ستانداردی کاری مهیدانی به کاره یترا بۆ توژماریکردنی بر و جوړی تیکچوونی پیکهاته ی شوینه واره کان، هه روه ها هه لسه نګاندنی کاریګه ریه ژینگه ییه دیاره کان (مه ترسییه جیموړفولوجیه کانی: رامالین، داته پینی زهوی، که شه کردنی زوړی رووه ک، زیانګه یانندن به هو ی ئاوه وه)، و فشاره کانی مروّف (فراوانبوونی شارنشین و ژیرخانی شار، تیکدان و تالانکردنی شوینه واره کان، فراوونی چالاکیه کشتوکالییه کان له نزیک ناوچه شوینه واریه کان، هه روه ها چالاکي گه شتیار ی ږنګه خراو).

چاو پټکه وتن له گه ل لایه نه په یوه نښه دیاره کان: له لایه کی تره وه توژهره هستان به چاو پټکه وتن له گه ل دانیشتوانی ناوچه که، بهر پرسیانی شاره وانی و بهر پټه رابه تی شوینه واره، پسرپوړانی شوینه واره و ږنګه رانی گه شتیار ی. بۆ کۆکردنه وهی تېروانییه کان سه باره ت به مه ترسییه هه سترګه واره کان، هه نګاهه پراکتیکه کانی پاراستنی ناوچه ی شوینه واره کان و داینامیکي گه شتیار ی له ناوچه که دا.

سهره یی ئه مانه ش به لګه نامه ئه رشیفیه کان، توژماره میژوویه کان و راپوړته شوینه واریه کان پتداچوونه وایان بۆ کرا بۆ ئه وهی گرنګی هه ر شوینیک و هه وله کانی رابردووی نوژنه کردنه وه له چوارچیه وه که دا بڼېن.

3. شیکاری شوینی مه ترسییه ژینگه و مرویه کانی شوینه واره میژوویه کان.

دوا به دوا ی روپټه مهیدانییه کان و پتوانه کردنی و دیاریکردنی بروجوړی مه ترسییه کان، له لایه کی تره وه سیسته می زانیاری جوګرافې (GIS) به کاره یترا بۆ بۆ دروستکردنی نه خشه ی دابه شپوونی شوینه واره میژوویه کان له په یوه نښه له گه ل هوکاره کانی مه ترسی وه ک: نزیکی له گه شه ی شاره کان و گه شه پتدانی ژیرخانی، گوژانکاری له به کاره یتانی زهویدا، سه قامگیری لټواره کان و ئه و شوینانه ی که تووشی رامالین زهوی ده بن، و دیاریکردنی ناوچه ی بهرکه وتنی که شوه واه (به تایبه ت لافاو، پله ی گهری زوړ). له لایه کی تره وه نواندنی ئه م مه ترسیانه له سهر نه خشه جوګرافیه کان.

4. هه ئسه نګاندنی گه شتوګوزاری بهر ده واه

له لایه کی تره وه ته کنیکي شیکاری SWOT (خاله به هیزه کان، لاوازییه کان، ده رفه ته کان، هه ره شه کان) به کاره یترا بۆ هه ئسه نګاندنی توانای گه شه پتدانی گه شتیار ی بهر ده واه له قه زا که دا. پتوه ره کان بریتی بوون له توانای ده سترګه یشتن به ناوچه گه شتیاریه کان، ژیرخانی گه شتیار ی، به شداریکردنی کومه لګا، و سیاسه ته کانی بهر پټه بردنی شوینه واره میژوویه کان و میراته که لتوریه کان. شیکارییه که یارمه تیده ره بۆ دیاریکردنی ستراتیژییه جیه جیکراوه کان که ئامانجه کانی پاراستن له گه ل گه شه پتدانی گه شتیار ی ناوچه ییدا هاوته ریب ده که ن.

5. هه ئسه نګاندن ئه نجامه کان و بهر پتدانی راسپارده کان

ئه نجامی توژینه وه که له ږنګه ی راوژکاری له گه ل پسرپوړانی بواره جیاوازه کان و لایه نه په یوه نښه دیاره کان تاووتوژکراو و پشتر استکرایه وه. به پشته ستن به دۆزینه وه کانی توژینه وه که، کومه لټیک پشینیاری کرداری بۆ ده سه لاته ناوچه ییه کان و ږنګه خراوه شوینه واری میراتییه کان په ره ی پندرا، به ئامانجی که مکړدنه وهی مه ترسییه کان، پلاندانانی پاراستن و بهر په پشپردنی گه شتیار ی بهر ده واه له قه زا که دا.

4. شیکاری شوینی مه ترسییه ژینگه ی و مرویه کان و کاریګه ریان له سهر شوینه واره میژوویه کان له ناوچه ی توژینه وه

کارلټیکي ئالوژی پرۆسه ژینگه ییه کان و چالاکیه کانی مروّف به یه که وه پوژ به پوژ مه ترسیه کانی سهر شوینه واره و میژوویه کان زیاتر ده که ن و پرۆسه ی پاراستنن ئالوژتر ده که ن. له ناوچه ی توژینه وه که دیمه نه سروشتیه کان و میراتی کولتووری له نزیکه وه به یه که وه گریدراون، هه ردوو جوړی مه ترسییه کان ته حده ی بهرچاو بۆ سه قامگیری و بینین و بهر ده واه می درټخایه نی شوینه واره کان دروست ده که ن. له م به شه دا به پشت به ستن به لیکولینه وهی مهیدانی هه ولده که ین جوړی مه ترسیه کان ئاستی کاریګه ریان له سهر ناوچه شوینه واریه کانی توژینه وه که شیکه یینه وه:

4.1. مه ترسییه ژینگه یه کان

هۆکاره ژینگه یه کان هه ره شه ی بهرده وام و جدیدین له سه ره یه کپارچه ی شوئنه واره میژوو یه کان. سه ره کیتربیان بارودۆخی که شوهه و، پرۆسه ی جیۆمۆرفۆلۆجی و کاره ساتی سروشتیه، که ده توانیت بیهته هۆی تیکچوونی ورده ویده یان له ناوچوونی له ناکاو ی سهروهت و سامانی میراته کلتوریه کان. لیره ده مه ترسییه ژینگه یه چالاکه کانی سه ره شوئنه واره کانی ناوچه ی توئینه وه باس ده که ی:

4.1.1. **کاریه گریه کان په یوه ست به که شوهه و:** بریتین پله ی گهری، شی و بارانبارین، که هه موو ئه مانه به شدارن له خرابوونی مادده کانی ناوچه شوئنه واریه کان. بۆ نموونه، خوله کانی به ستن-توانه وه ده توانن ببنه هۆی شکندنی بچووک له پیکهاته ی بهرده کاند، له کاتیکدا شی بهرز و بارانبارین ده بیهته هۆی که شه کردنی بایۆلۆژی و رامالینی زهوی (Booth, 2024). به هۆی ئه وه ی ناوچه ی توئینه وه که سه ره به سیستمی ئاووهه وای ده ریای ناوه راسهتو و زستانی سارد و شیدار و هاوینی گهرم و وشک ئه زمون ده کات، ئه مه وایکردوو زۆریه ی تیکراکانی ره که زه کانی که ش به گوهری رۆژانه و وهرزانه و سالانه له ناوچه جیاوازه کانی توئینه وه که بگۆریت، بۆ نمونه مه ودا ی گهری له نیوان ساردترین مانگ و گهرترین مانگی سال ده گاته نزیکه ی 30 پله ی سیلیزی (ناصر، 2016)، ئه م تابه ته مندییه ئاووهه وایه ی ناوچه که کاریه گهری گهری له سه ره شوئنه واره کان جیهتیشته وه، بۆیه ده توانن بلین سه رجهم پرۆسه ژینگه یه کان په یوه ست به که ش و هه و له ناوچه شوئنه واریه کان توئینه وه که به بر و شیوه ی جیاوازه له ناوچه شوئنه واریه کان توئینه وه که ده بیریته. بروانه (وینه ی 1).

4.1.2. **گۆرانکاریه ئاوییه کان:** له وانه ش لافاوی وهرزی یان گۆرینی ئاراسهت ی رووبار و چه مه کان له ناوچه شوئنه واریه کان، ده توانن بناغه کان ناسه قامگیر بکه یان چینه شوئنه واریه کان بشونه وه، به تابه ته ی له شوئنه ی که له نزیک رووباره کان یان له ده شته لافاوکرده نزمه کاند هه لکه ووتوون. له هه رسێ ناوچه شوئنه واریه که ی ناوچه ی توئینه وه هه ست به مه ترسی ئاو و لافاو ده کرایت. زپی بچووک له به شی باشوری قه لاتی دینکه به ته واده تی بنکی شوئنه واره که ی بنکۆلکردوو و مه ترسیه که ی رۆژ به رۆژ زیاتر ده بیت بروانه (وینه ی 1)، ئه وه له کاتیکدا لیکۆلینه وه جیۆفیزیکیه کان و لیکۆلینه وه کانی ژینگه یی کۆن له تیمی ئه لمانی پشکنین شوئنه واری دینکه و گردی بازار، چه مینکی کۆنیان ئاشکرا کردوه، که پیده چیت سه رده مینک به ناو شارۆچکه که دا تیده په پیه تی، پیده چیت کاریه گهری له سه ره شیوازی نیشته جیبوونه که ی هه بوو بیت و به شداربو بیت له رامالینی خاکی ناوچه که دا (Radner et al., 2019). هه رچی سه بارهت به قه لاتی قه لادزیش به هه مان شیوه که تۆته نیوان دوو چه مه وه و کاریه گهری له سه ره شوئنه واره که جیهتیشته وه، رامالینی ئاوی له هه موو لاکانی قه لاته هه ستی پیده کرایت. هه رچی سه بارهت به شوئنه واره قه لاته هه ولیر، به هه مان شیوه به هۆی لیزی لایه کانی شوئنه که رووبه رووی شوئنه وه ی رامالینی خاکی بووه به هۆی ئاووه وه.

4.1.3. **که شه کردنی رووه کی سروشتی له سه ره جهسته ی ناوچه شوئنه واریه کان:** ئه م گرفته ژینگه یه ده توانیت هه م نیشانه یه ک بیت و هه م هۆکاریک بیت بۆ تیکچوونی ناوچه شوئنه واریه کان. ره که کان دزه ده که نه ناو بیناسازی و ژیر پیکهاته کان، له کاتیکدا که شه ی رووه ک به یی کۆنترۆل بینینی شوئنه که ته مومزوی ده کات، ئه مه ش هه وله کانی پاراستن و به شداریکردنی گشتی ئالۆز ده کات و به های که شتوگوزاریان که متر ده کاته وه. له لایه کی تره وه که شه کردنی گزووگیای زۆر هۆکاره بۆ ئه وه ی که خاوه ن ئاژه له کانی ناوچه که ئاژه له کانیان له ناوچه شوئنه واریه کان بله وه رین، به مه ش جاریکی تر به شیوه ی راسته خۆ و ناراسته خۆ زیان به شوئنه واره کان ده گاته وه. له هه رسێ ناوچه شوئنه واریه که ی توئینه وه که، به شیوه یه کی بۆ کۆنترۆل رووه کی سروشتی له سه ره ناوچه شوئنه واریه کان که شه ی کردوو، که زۆر مه ترسی کورت مه داو درێژ مه ودا له سه ره ناوچه شوئنه واریه کان به جیده هیلت.

له زۆر حاله تدا، ئه م مه ترسییه ژینگه یانه ی که باسکران به هۆی گۆرانی که شوهه و خرابتر ده بن، که رووداو تونده کانی که شوهه و چرتر ده کاته وه و هیله بنه ره تییه ژینگه یه کان درێخایه ن ده گۆریت، ئه مه ش پتویستی به ستراتیژی به رپوه بردنی گونجاو هه یه (Scott et al., 2016).

وینه ی (1) شوئنه وار و کاریه گهری ئاو و که ش و هه و له سه ره جهسته ی شوئنه واره کان

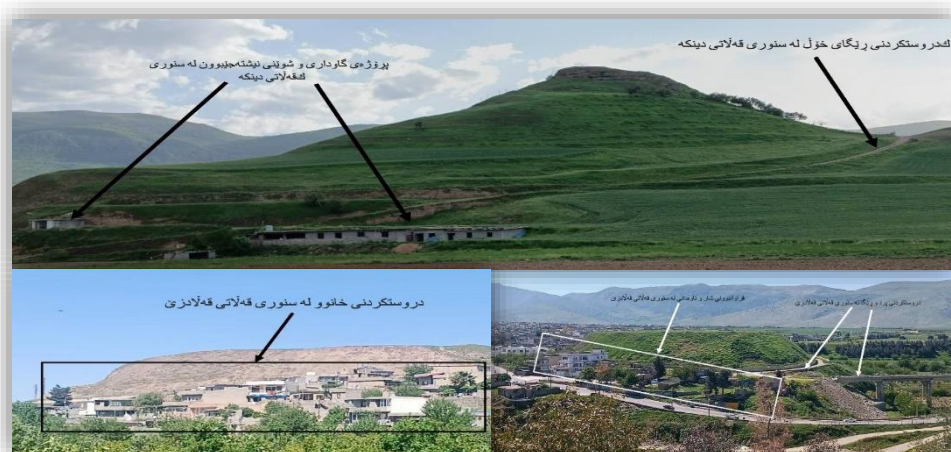


4.2. مەترسییە مەروئیەکان

چالاکییەکانی مەروئە زۆرجار مەترسی خێراتر و دەستوبەردەر بۆ سەر شوئینەوارە مێژووویەکان دروست دەکەن، بەتایبەتی لەو ناوچانەی کە فشارەکانی گەشەپێدان، حوکمرانی لاواز، یان ئاستەنگە ئابووریە کۆمەڵایەتیەکان چاودێریکردنی شوئینەوارەکان سنووردەر دەکەن. لە سنوری ناوچەیی توێژینەوێکە، چالاکییە مەروئییەکان بە چەندین شێوە و لە کاتی جیاوازیانی بە ناوچە شوئینەوارەکانی توێژینەوێکە گەیانندوو، پشت بەست بە دیراسەی مەیدانی هەولەدەین شیکردنەوە بۆ مەترسیە مەروئییەکان لە شوئینەوارەکانی ناوچەیکە بکەین:

4.2.1. گەشەسەندنی ئاودانی و پەرەپێدانی ژێرخانی شارەکان لە سنوری ناوچە شوئینەوارەکان: ئەم ھۆکارە دەتوانێت راستەوخۆ زیان بە شوئینەوارەکان بگەیەنێت لە ڕینگەیی ھەلکۆڵینی زەوی و بیناسازی و لەرزین لە ئامێرە قورسەکانەو لە سنوری ناوچە شوئینەوارەکان. لەلایەکی ترەو بێنای نافەرمی یان ڕێکنەخراو لە نزیک یان لەسنوری شوئینەوارەکان پرسیکی بەربلاو لە سنوری ناوچەیی توێژینەوێکە. قەڵاتی قەڵادزی زیانمەدترین شوئینەواری توێژینەوێکە کە بەم ھۆکارە زیانی پێگەیشتوو. دروستکردنی پرد و فراوانکردنی ڕینگەکانی شاری قەڵادزی لە لایەن شارەوانی لە لایەک، و دروستکردنی خانوو و شوونی نیشەجێبوون لە لایەن ھاوڵاتیان لە لایەکی ترەو بە تەواوەتی ئەم شوئینەوارەیان گەمارۆداوە و زیانی زۆری پێگەیاندوو، تەنانت بە ڕای چاودێران ڕووبەری شوئینەوارەیکە بە نزیکەی 50% کەمبووتە (دینکە، 2025). بە ھەمان شێوە لە سنوری شوئینەواری قەڵاتی دینکەش ئەم مەترسیە دەبێت، بە جۆرێک چەند ڕینگەیی خۆل بە شێوەیەکی ھەرەمەکی لە دەوربەری قەڵاتەیکە و ناوچە شوئینەوارەکانی دیکە دەوربەری لەلایەن ھاوڵاتیانەو لێدراو، ھەرەھا لەبەشی باکوری خۆرھەڵاتی قەڵاتەیکە چەند پڕۆژەیەکی کشتوکالی (گاوداری و کێلگەیی پەلەوەر) دروستکراو. ھەرچی سەبارەت بە ناوچە شوئینەواری قەڵاتە ھەولێر، خۆشەختانە تا ئێستا ئەم مەترسیە نابێت، ئەمەش بە ھۆی ئەوەی ئەم شوئینەوارە کەوتۆتە ناوچەیکە چۆلەوانی و دور لە ناوچەیی نیشەجێبوونی دانیشتون، ڕوانە وێنە (2).

وێنە (2) ئاسەواری فراوانبوونی شاروئاودانی سەر ناوچە شوئینەوارەکان



5.2.2. چالاکییە کشتوکالییەکان: لەوانەش بەکارھێنانی ئامێرە کشتوکالییەکان و سیستەمی ئاودێری، دەتوانن پاشماوەی ژێرزەوی تێکبەدن، بەتایبەتی لەو ناوچانەی پێشتر ھەلەنەکەندراون یان بەلگەنامەیان لەسەر نەبوو. کێلانی قوول دەتوانێت چینیەکانی خاکی ناوچە شوئینەوارەکان تێکبەدات و لەناویان ببات و کەرەستە کۆلتوویریەکان لە شوئینی خۆی بگوازییتەوێ. قەڵاتی قەڵادزی بە ھۆی ئەوەی کەوتۆتە ناوشار و شوئینەیکە بۆ چالاکیی کشتوکالی دەستدات، لەم مەترسیە بەدوور. بەلام شوئینەواری قەڵاتی دینکە و شوئینەوارەکانی دەوربەری بەھۆی ئەوەی کەوتۆتە دەشتیکی بەپیت، لە تەواوی ڕووبەری شوئینەوارەیکە چالاکییە کشتوکالییەکان و ھەرھەمەیان بە ڕوومە زستانی و ھاوینیەکان ئەنجامدەن و تەنانت بەشتیکی قەڵاتی دینکە کراوەتە باغ و سیاح کراو، ئەم چالاکیانە مەترسی گەورەیان لەسەر ئەم شوئینەوارە دروستکردوو، مەترسیەکانی چالاکیی کشتوکالییش لە راپۆرتی تیمە پشکنەرەکان دۆکیومێنت کراو (Radner et al., 2019). بەلام بەشی سەرەو و لایەکانی شوئینەواری قەڵاتە ھەولێر چالاکیی کشتوکالی تێدا ناکرێت بە ھۆی ئەوەی زەویەکانی دەوربەری ھەلەن و دەستدەن بۆ چالاکیی کشتوکالی، بەلام بەشتیکی لە زەویەکانی دەوربەری کە گومانە کرێت پەیوەندیدارین بە شوئینەوارەیکە، کراوەتە زەوی کشتوکالی سالانە بە گەنم و جۆ دادەچێنن، ڕوانە وێنە (3).

وینهی (3) چالاکي کشتوکاني له سنوري ناوچه شوينه واريه کان



4. 2. 3. هه لکوليني نایاسايي و دزینی شوينه واره کان: هه لکولین و تالانکردن و ټیکدانی شوينه واره کان له لایه نه کسانې نه ناسراو، که به هوی بازارې شوينه واره نایاساييه کان یان ټینه گه یشته هه له ناوځییه کان له بهای میراته کانه وه ده جوړیږن، بهمه ترسیدارتین و بهربلاوترین هۆکاری له ناوېردنی ناوچه شوينه واريه کانی قهزای پشدر دده نړیت، که له زور حاله تدا تالانکهران ته نها به دزینی پارچه شوينه واريه کان ناوہستن به لکو تایبه تمه ندییه پیکهاته یییه کانی ناوچه شوينه واريه کانیش ټیکده دهن زیانکی زوریان پنده گه یین، ئەمه ش کاری کنه و پشکین قورس ده کات و واده کات که پسروران به ئاسانی نه توان لیکدانه وه بۆ شوينه واره کان بکن. ئەم دیاردهیه له دواي راپه پړی به هاری 1991 و ئاوه دانکردنه وه قهزای پشدر و سهره لاندانی قهیرانی دارای، به شیوه یی که بهربلاو له ناوچه که سهریه لداوه و تا ئیستاش بهرده واه و زوری به شوينه واره کانی قهزاکه تالانکراون. سهارهت بهم سی شوينه واره ی که یسی توژینه وه که، ده توانین بلین قهلاتی قه لادزی که مترین زیانی بهرکه وتووه، به هوی ئه وهی ئەم شوينه واره له ناوشار و ئاوه دانیدایه پرۆسه ی پاراستنی ئاسانتره. به لأم ههردوو شوينه واره که ی تر له سهدان جیگه وه پووبه رووی هه لکولینی نایاسای بوونه ته وه. بۆ نمونه، به گوږه ی ئه و رووپوه مهیدانیه ی له سهر قهلاتی دینکه ئەنجامماندا، زیاتر له 50 جیگه چالی هه لکه ندر اومان دوزیه وه، که چالاکان قولیان له نیوان 50 سم بۆ 3 متر دایه، ئه وه له کاتیکدا سهرجه م گوږه کانی دهوروبه ی قهلاته هه لدر اونه ته وه و دهره یتر اون. هه رچی سهارهت به قهلاته هه ولیر، ده توانین بلین زیانمهنترین شوينه واری میژووی هه موو قهزای پشدره، له سالی نه وه ده کانه وه تا ئیستا پرۆسه ی هه لکولینی نایاسای ټییدا بهرده واه، ژماره ئه و چاله هه لکه ندر اوه کان له ژماردن نایهت، له هه ندیک جیگه چالی 15 متر قول لیدراوه. وه له ناو دانیشتوانی ناوچه که ش باس له دوزینه وه و به تالانکردنی دهیان پارچه ی شوينه واری له قهلاته هه ولیر ده کریت، پروانه وینه ی (4).

وینهی (4) شوينه واری هه لکولینی نایاسایي و دزینی شوينه واره کانی ناوچه ی توژینه وه



4. 2. 4. کاریگه‌ریه‌کانی په‌یوه‌ست به چالاکي گه‌شتیاری: له کاتیکدا زورچار گه‌شتیاری به‌رده‌وام وه‌ک سوودبه‌خش سه‌یر ده‌کړن، ده‌توانریت بکړیت به هۆکارنیک بۆ پاراستنی ناوچه شوینه‌واریه‌کان. به‌لام بوونی چالاکي گه‌شتیاری نارنیکخراو و هه‌رهمه‌کي له ناوچه شوینه‌واریه‌کانی توئینه‌وه‌که له‌وانه‌یه کاریگه‌ری نه‌ریتی بکاته سهر شوینه‌واره‌کان. بۆ نمونه له‌هه‌ر سئ شوینه‌واری که‌یسی توئینه‌وه‌که دیارده‌ی کردنه‌وه‌ی ناگر و پاشماوه‌ی گه‌شتیاران ده‌بیریت، هه‌روه‌ها جی پ و هاتووچوی ئوتومبیلی گه‌شتیاران له ناوچه شوینه‌واریه‌کان هه‌ستپیده‌کړیت که له‌وانه‌یه فشار بخه‌نه ناو شوینه ناسکه‌کانه‌وه سروشتی شوینه‌واره‌کان بشیوئیت، بروانه وینه‌ی (5).

وینه‌ی (5) شوینه‌واری گه‌شتیاری نارنیکخراو له‌سهر چه‌سته‌ی ناوچه شوینه‌واریه‌کان



ئهمه‌ی له‌سهره‌وه به جیا باسکران گرنگین هۆکاره ژینگه‌ی و مرویه‌کان بوون، که بوونه‌ته مه‌ترسی جددی له‌سهر شوینه‌واره‌کان، به‌لام زورچار مه‌ترسیه ژینگه‌ی و مرویه‌کان به شتویه‌کی هاوبه‌ش کارنیک ده‌کهن، به‌مه‌ش مه‌ترسیه‌کانی سهر شوینه‌واره‌کان زیاتر ده‌کات. بۆ نمونه، په‌ره‌پیدانی ژیرخان و فراوانبوونی شارنشیی و ئاوه‌دانی ده‌توانیت شتواری ئاوه‌رۆی سروشتی بگۆریت، ئهمه‌ش مه‌ترسیه‌کانی رامالینی زه‌وی زیاد ده‌کات.

سهره‌رای ئهو مه‌ترسیانه‌ی باسمانکرد، پشتگوێخستنی شوینه‌واره‌کان له‌لایه‌ن لایه‌نه په‌یوه‌ندیده‌ره‌کان، و نه‌بوون یان که‌می بوودجه‌ی پتویست بۆ پاراستن و چاککردنه‌وه‌ی شوینه‌واره‌کان، که‌می توانای ته‌کنیکی، یان لاوازی سهرپه‌رشتیکردنی ناوچه شوینه‌واره‌کان، هینده‌ی دیکه مه‌ترسیه‌کانی سهر ناوچه شوینه‌واره‌کانی زیاتر کردووه، به‌های گه‌شتوگوزاریان که‌متر بۆته‌وه. به‌کورتی تیگه‌یشتنیکی هه‌مه‌لایه‌نه له‌هه‌ردوو هه‌ره‌شه‌ی ژینگه‌ی و مرویی زور گرنگه‌ بۆ پاراستنی میراتی کولتوری و شوینه‌واری قه‌زای پشده‌ر و دنیابوون له‌رۆی له‌گه‌شتیاری به‌رده‌وام و شوناسی ناوچه‌ی بۆ نه‌وه‌کانی داهاوو به‌به‌رده‌وامی ده‌میتته‌وه.

6. شیکرنه‌وه‌ی گه‌شتوگوزاری به‌رده‌وام له‌قه‌زای پشده‌ر:

یه‌کخستنی پاراستنی شوینه‌واره‌ میژوویه‌کان و میراته‌که‌لتوریه‌کان له‌گه‌ل پلاندانانی گه‌شتیاری به‌رده‌وام پتویستی به‌تیگه‌یشتنیکی ره‌خنه‌گرانه هه‌یه له‌جوله‌ی داینامیکی گه‌شتوگوزاری ناوخۆی و ناوچه‌ی که‌پشتگیری یان ڕیگری له‌گه‌شه‌پیدانی به‌رده‌وامی گه‌شتوگوزار ده‌کهن. له‌م لیکۆئینه‌وه‌یه‌دا، شیکاریه‌کی SWOT- ئامرازنیک پلاندانانی ستراتیژی دامه‌زراو- به‌کارده‌هینریت بۆ هه‌لسه‌نگاندنی ئهو هۆکاره ناوخۆی و ده‌ره‌کیانه‌ی که‌کاریگه‌ریان له‌سهر توانای گه‌شتوگوزاری به‌رده‌وام له‌قه‌زای پشده‌ر هه‌یه. چوارچێوه‌که‌ چوار ره‌هه‌ندی سهره‌کی هه‌لده‌سه‌نگینیت: خاله‌ به‌هێز و لاوازه‌کانی گه‌شتوگوزاری به‌رده‌وام، ده‌رفه‌ته‌کان و هه‌ره‌شه‌کانی سهر چالاکي گه‌شتوگوزار. ئهم شیکاریه له‌سهرتادا بۆ پلاندانانی بازرگانی و سیاسه‌ت په‌ره‌ی پیدراوه (Hill & Westbrook, 1997)، پاشان به‌شپوهیه‌کی به‌رفراوان بۆ به‌رپه‌رینی شوینه‌واره‌ میژووی میراته‌که‌لتوری و توئینه‌وه‌کانی گه‌شتیاری به‌کارهینراوه (Ahn et al., 2002; Helms & Nixon, 2010). ئهم ڕێبازه شیکاریه‌ی یارمه‌تیمان ده‌دات بۆ تیگه‌یشتن له‌دوخی ناوخۆی بنهما جۆراوجۆره‌کانی گه‌شتوگوزار که‌کاریگه‌ری له‌سهر جوله‌ی گه‌شتیاری هه‌یه، له‌هه‌مان کاتدا ئاسانکاری ده‌کات بۆ دۆزینه‌وه‌ی ڕیگه‌یه‌کی گونجاو بۆ به‌سته‌نه‌وه‌ی پاراستنی شوینه‌واره‌ میژوویه‌کان به‌ئامانجه‌کانی گه‌شه‌پیدانی کۆمه‌لگا. له‌به‌ر ئهو له‌م به‌شه‌ی توئینه‌وه‌که‌ خاله‌ به‌هێز سهره‌کییه‌کان، خاله‌ لاوازه‌کان، ده‌رفه‌ته‌کان، و هه‌ره‌شه‌کان که‌کاریگه‌ریان له‌سهر گه‌شه‌پیدانی گه‌شتوگوزاری به‌رده‌وام له‌قه‌زای پشده‌ر هه‌یه شیده‌که‌ینه‌وه. ئهمه‌ش پشت به‌ستن به‌سهرنج و بۆچوونی پشپۆریه

جۆراوجۆره كان، توپۇننه وه كانى پېشتر، ههروهه دىراسه مىدانى توپۇره ران له ناوچه جياوازه كانى توپۇننه وه كه، دهخرتته روو بهم شيوه خواره وه:

5. 1. خاله بههيزه كانى گهشتوزارى بهردهوام له ناوچهى توپۇننه وه كه

1- قهزاکه سه دان شوئى مىراتى و كهلتورى و شوئنه وارى مېژوو گرنگى ئاشكرا كراو نا ئاشكرا له خوئى ده گرېت، كه ئەم شوئانه وهك وهك يه كېك له بنه ما مړويه سهره كيه كانى گهشتوگوزار خالېكى بههيز به ناوچه كه ده به خشن. چونكه شوئنه مىراتى و مېژوو يه كان وهك سهرمايه سهره كى بۆ گهشتىارى كولتورى رۆلى بهرچاويان ده بېت له سهر گهشتوگوزارى بهردهوام له ههر ناوچه يه كدا (Timothy & Boyd, 2003). سهره راي ئەمه، ناوچهى توپۇننه وه كه له رووى بنه ما سروشتيه كانى گهشتوگوزار، ناوچه يه كى زۆر دهوله مهنده، بهو پېيهى ناوچه كه سروشتىكى ناوازي جۆراوجۆرى وهك چىاي بهرزوپچاوپېچ، دۆل، دهشتى فراوان، ئاووهه وای چوار وهرزى جۆراوجۆرى گونجاو بۆ چالاكيه جۆراوجۆره كانى گهشتىارى، سهرچاوهى ئاوى گونجاو جۆراوجۆ، ههروهه دارستان و ئازله كېوى جۆراوجۆر له خوئى ده گرېت، كه ئەمه ش خالېكى بههيز به گهشتوگوزارى بهردهوام له ناوچه كه به خشيوه، ده گرېت سوودى لېبېنرېت بۆ په رپېدانى گهشتوگوزارى ئېكو-كلتورى له ناوچه كه دا، بۆ زانيارى زياتر دهر باره ي بنه ما سروشتى و مړويه كانى گهشتوگوزار له ناوچهى توپۇننه وه كه بروانه (ناصر، 2016؛ يوسف، 2017). بهو پېيهى بوونى ديمه نه سروشتيه ناوازه كان و جۆراوجۆرى زیندوو و ژینگه ي سروشتى سهرنجراکېش، له گه ل شوئنه مىرات و كهلتورى و مېژوو يه كان چالاك گهشتىارى بهرز ده كاته وه، دهر فته بۆ ئەزموونكردن و په رپېدانى گهشتىارى ئېكو-كلتورى يه كگرتوو پېشكهش دهكات (Hughes et al., 2015).

2- له لايه كى تره وه شوئى جيوستراتيژى سنورى توپۇننه وه كه بههوى نزيكى له سنوره نيو دهوله تيه كان (سنورى ئېران) و نزيكى له سهنه تره كانى كۆبوونه وهى دانىشتوان خالېكى بههيز به گهشتوگوزارى بهردهوامى كهلتورى ناوچه كه به خشيوه، بهو پېيهى ده توانيت ئاسانكارى بۆ هاتن و رويشتى سهردانكه رانى ناوچه ي و نيو دهوله تى بۆ سهردانكردى ناوچه مىراتى و مىراتى گهشتوگوزارىه كانى سنوره كه بكات.

3- له هه مانكاتدا بوونى ههستىكى بههيز بهرپرسياره تى و ههزى دانىشتوانى ناوچه كه بۆ پراكتيكردى گهشتىارى كهلتورى خالېكى بههيز به گهشتوگوزارى بهردهوامى كهلتورى و مىراتى به ناوچه كه به خشيوه. چونكه بوونى ههستىكى بههيز مىرات و ناسنامه له ناو كۆمه لگاكندا پالنه رېكى ناوه كى بۆ پاراستنى شوئنه واره كان بهر هه مده هينيت و په ره پېده دات (Smith, 2006).

5. 2. خاله لاوازه كانى گهشتوگوزارى بهردهوام له ناوچهى توپۇننه وه كه

1- خراپىان نه بوونى ژيرخانى گهشتىارى وهك رېگوبانى گونجاو، شوئى مانه وه (هۆتېل و مۆتېل)، چېشخانه، ئاسانكارى به گهشتوگوزارىه كان، رېكلامى گهشتىارى، ههروهه رېبه رى گهشتىارى... هتد، خالېكى لاوازي چالاكى گهشتوگوزارى بهردهوامه له ناوچهى توپۇننه وه كه (يوسف، 2017). چونكه نه بوونىان خراپى ژيرخانى گهشتىارى، ئاماژه و ئامرازه كانى سهردانكه ران- ده سترېگه يشتن و ئاسووده ي گهشتياران سنووردار دهكات (Inskip, 1991).

2- جېبه جېنه كردنى ياسا بهركاره كان وهك خوئى و بۆشايى دامه زراوه په يوه ندىداره كان و نه بوونى پلانى فهرى بۆ په رپېدردن و په رپېدانى شوئنه مېژوو و كهلتورىه كان وهك خالېكى لاوازي گهشتوگوزارى بهردهوام به ته واهوتى له ناوچهى توپۇننه وه كه ههستى پېده كرېت.

3- سنوردارى يان لاوازي هۆشيارى و ليهاتووې له كادىرانى گهشتياران و ته نانه ت به شىك له دانىشتوان ناوچه كه و گهشتيارانىش ههست پېده كرېت، ئەمه ش به خالېكى لاوازي گهشتوگوزارى كهلتورى ناوچه كه داده نرېت. چونكه ئاستى نزم له شاره زايى ناوخوئى له پلاندانانى گهشتىارى بهردهوام و لىكدانه وهى شوئنه كان، تواناى ئەزموونى كواليتى بهرز كه مده كاته وه (McKercher & Du Cros, 2002).

4- زۆرېك له شوئنه واره مېژوو يه كانى قهزاي پشدر تا ئېستا ئاشكرا نه كراون يان كنه وېشكېنيان بۆ نه كراوه، هېچ به لگه نامه يه كى فهرمىان له سهر نيه، نه پنه يه كانىان نازانرېت، ئەمه ش تواناى ئەو شوئانه ي بۆ په رپېدانى گهشتوگوزارى بهردهوامى كهلتورى به سنوردارى هېشوتته وه.

5. 3. دهر فته كان بۆ په رپېدانى گهشتوگوزارى بهردهوام له ناوچهى توپۇننه وه كه

1- گهشتوگوزارى كهلتورى شوئنه وارى وهك يه كېك له جۆره كانى گهشتوگوزار رۆژ به رۆژ له په ره سه نندن دايه و خواست له سهرى زياد ده بېت (Richards, 2018). زياد بوونى ئاره زووئى ناوخوئى و جيهانىش بۆ گهشتىارى كهلتورى و مېژوو دهر فته تېكى گرنگ دهر خسېنيت بۆ پراكتيشانى گهشتىارى ناوخوئى و بىانى بۆ ناوچه شوئنه واره مېژوو يه كانى ناوچهى توپۇننه وه كه.

2- له هه مان كاتدا، به شدارى و هاوكارى داراي رېكخراوه ناوخوئى تواناى داراي دهره كى رېكخراوه نيو دهوله تيه كانى مىراته كهلتورىه كان و ده رگاكانى گه شه پېدان پشگېرى ته كنىكى و داراي بۆ پاراستن له ناوچه كانى دواى مملاتى و ناوچه گه شه نه سه ندوو كه پېشكهش ده كهن (Audefroy, 2022).

3- گهشتىارى بهردهوامى پشت به ستوو به كۆمه لگه ي ناوخوئى (CBT)، مۆدىلېكى كاريگهر و دهر فته تېكى گرنگه بۆ په رپېدانى گهشتوگوزار، چونكه ئەم مۆدىله جۆرىكه له گهشتىارى بهردهوام كه له لايه نه خه لى ناوچه كه وه پلانى بۆ دارپژراوه و به رپوه ده بريت و خاوه نداريتى ده كرېت. ئەمه ش دهر فته ده دات به دانىشتوانى ناوچه كه بۆ پاراستنى شوئنه كهلتورى و مېژوو يه كان و ژینگه كه يان، له هه مان كاتدا داها ت له گهشتىارى

به‌دهست بهین. ئەم رێبازە یارمەتی دانیشتوانی ناوچە کە دەدات کە راستەوخۆ بەشداری چالاکییە گەشتیارییەکان بکەن- وە ک بەرپۆڵەبەردنی میوانخانەکان، پێشکەشکردنی خواردنی ناوچۆی، یان گەشتی رێنماییکردن- ئەمەش رۆڵیان لە بریاردان بەهێز دەکات و گەشتەپێدانی دادپەرورەوانە و بەردەوام بەرەوپێش دەبات.

4- کاتیک چالاکی گەشتیاری و میراتی کولتووری و شوێنەوارییەکان پێکەوه لە پلانی گەشتەپێدانی ناوچە کەدا جێگیر دەکەن، پەڕەبەندییەکی بەهێزتر لە نێوان کەرەتەکاندا دروست دەکات. ئەمەش یارمەتی حکومەت و رێکخراوەکان دەدات پلانی کاریگەرتر بۆ داھاتوو دابنێن و سەرچاوەکان بە شێوەیەکی کارتر بەکاربھێنن و وەبەرھێنانی گەشتیاری درێژخایەن رابکێشن بۆ ناوچە کە. ھەرھەا دنیای دەدات لەوێ پاراستنی شوێنەوارەکان و گەشتی گەشتیاری پشٹیوانی بەکتر دەکەن لەبەری ئەوێ بە جیا یان لە ململانی ئێدا کاربکەن.

5. 4. ھەرەشەکانی بەردەم گەشتەپێدانی گەشتوگوزاری بەردەوام لە ناچە توێژینەوێکە.

1- تیکچوونی ژینگە سروشتی ناوچە شوێنەوارییەکانی ناوچە توێژینەوێکە ھەرەشەبەکی گەورە و جەدبە لەسەر ناوچە شوێنەوارییەکان و گەشتوگوزاری شوێنەواری لە ناوچە کەدا و پێوستە رینگ چارە گونجاویان بۆ بدۆزێتەوێ. راملین و داتەپینی خاکی ناوچە شوێنەوارییەکان، گۆرانی کەشوەو و گەشتەکردنی زۆری ڕووی سەروشتی مەترسی درێژخایەن بۆ پێکھاتە فیزیاییەکانی ناوچە شوێنەوارییەکان دروست دەکات (Scott et al., 2008). زۆرینە ئەم مەترسیە ژینگەیانە لە ناوچە شوێنەوارییەکانی توێژینەوێکە ھەستی پێدەکێت ھەر وە ک لە بەشی پێشتر باسمان کرد.

2- لە ھەمان کاتدا، مەترسییە مۆبەکانی وە ک فراوانبوونی شارەکان بە شێوەبەکی رێکەنخراو، دەستدرێژی و بیناسازی نافەرمی، پڕۆژەکانی ژێرخانی شار، دەستدرێژی کشتوکالی، ھەرھەا ھەلکۆلینی نایاسایی و دزینی شوێنەوارەکان ھەرەشە لە سنوورە شوێنەوارییەکان دەکەن و یە کپارچەبی شوێنەکان تیکدەدەن (Hosagrahar et al., 2016)، سەرچەم ئەم ھەرەشانە بە ئاستی جیاواز و شێوەی جیاواز لە ناوچە شوێنەوارییەکان ھەستی پێدەکێت، ھەرھەا لە بەشی پێشوە باسمان کرد.

3- گەشتیاری کۆنترۆڵنەکراو: گەشتیاری بە کۆمەل یان رێکەنخراو، بە تایبەت لە غیابی ناوچە گەری پارێزەر یان سنووری سەردانکەرەکان، لەوانەبە بێتە ھۆی زیانیکی فیزیکی و ڕەمزی بە شوێنە میراتییەکان (Mason, 2020).

4- ناسەقامگیری سیاسی و ئابووری لەعێراق و ھەرتیمی کوردستان و ناوچە کە بە گشتی لەلایە ک و ھەرھەا پشنگیری خراپی ئەدا حکومەت و لایەنە پەڕەبەندییەکان بۆ پاراستنی شوێنەوارە مۆروویەکان لەلایە ک ترەو لە گەورەترین ھەرەشەکانی بەردەم پەڕەبەندی گەشتوگوزار بەردەوامی پشت بەستو بە شوێنەوارە مۆروویەکان لە ناوچە کەدا. بەو پێیە ململانی ناوچەبی و ناوچۆی و نا ئارامی ئاسایش و ئابووری و ھوکمرانی لاواز لە پاراستنی شوێنەوارەکان دەتوانێت وەبەرھێنان لەو کەرەتەدا رابگرێت و ھەولەکانی پاراستن ئالۆز بکات و راکێشانی گەشتیاری کلتوری کەم بکاتەو (Silverman, 2014).

7. شیکردنەوێ ئەنجامەکانی توێژینەوێکە و خستەرووی راسپاردەکان

6. 1. شیکردنەوێ ئەنجامەکانی توێژینەوێکە

متمانەپیکراوی ئەنجامەکانی ئەم توێژینەوێکە لەم کارە زانستییە خراوەتەرۆو لە رینگە مێتۆدۆلۆژیای سێگۆشەبەییەو مسۆگەر دەکێت کە داتای شیکردنەوێ مەیدانی ئەزمونی، دیدگای لایەنە پەڕەبەندییەکان و شیکاری بەراوردکاری لەگەل توێژینەوێکە پێشو لەخۆدەگرێت. داتا مەیدانیەکانی توێژینەوێکە، لەوانەش پشکنینی مەترسییە ژینگەیی و مۆویەکان و بە دۆکیومێنتکردنی شوێنی بارودۆخی شوێنەوارە مۆروویەکان، ھەرھەا ھەنەسەنگاندنی بارودۆخی گەشتوگوزاری بەردەوام لە رینگە چاوپێکەوتن لەگەل لایەنە پەڕەبەندییەکانی شوێنەوار و گەشتوگوزار، لەوانەش بەرپرسیانی ئیداری خۆجێی ناوچە کە، چالاکی بوازی شوێنەوار، نوێنەرای کۆمەلگا و شارەزایی کەرتی گەشتیاری وە ک سەرچاوەی زیانیارییەکانی سەرەکی پشتراستکرانەوێ. بێرۆکە و ئەزمونەکانی ئەوان یارمەتیدەر بوون لە پێدانی تیکەبەشتنیکێ واقعی لەئەنجامەکانی توێژینەوێکە، ئەمەش ئاسانکاری کرد بۆ ڕوونکردنەوێ جۆرەکانی مەترسییەکان و دیاریکردنی ئەوێ کە ھەولەکانی بەرپۆڵەبەردنی شوێنەوارەکان لە کوێدا کەم و کورتیان ھەبە.

لەلایە ک ترەو ئەنجامەکانی شیکاری SWOT و ھەنەسەنگاندنی مەترسی ژینگەیی و مۆویەکان بە وردی لەگەل تیۆرییە ناسراوەکان و توێژینەوێکە پێشتر لە بوازی گەشتیاری کلتوری و شوێنەواری و پلاندانی پاراستن بەراورد کران (McKercher & Du Cros, 2002; Timothy & Boyd, 2003). ئەو کێشەکانی کە لە شوێنەوارەکانی پشدرەدا دۆزاونەتەوێ- وە ک زیانە ژینگەیی و مۆویەکان و لاوازی سیستەمی پاراستن- ھاوشتیوێ ئەو ئالانگاریانەبە کە لە ناوچەکانی دیکە ھاوشتیوێ ناوچە توێژینەوێکە ئێمە لە ڕووی سیایی و ئابووری، لە سەرئانەسەری جیھاندا دەبیرن (Audefroy, 2022; Silverman, 2014).

ئەم یەگەرتنە لە داتا مەیدانییەکان، دیدگای لایەنە پەڕەبەندییەکان و ئەنجامی توێژینەوێکە پێشو ڕەواپەتی دەرەنجامە سەرەکییەکانی توێژینەوێکە دووبات دەکاتەو و پشنگیری لە دارشتنی پێشبارەکانی پەڕەبەندی و خۆجێی دەکات کە دەتوانێت جێبەجێ بکێت.

6. 2. پېشنیاری و ستراتیژه کانی پاراستنی میرات و شوینه‌واره میژوویه کان و پهره‌پیدانی گه‌شتیاری به‌رده‌وام له ناوچه‌ی

توژینه‌وه

له‌سهر بنه‌مای نه‌نجامه په‌سهندکراوه کانی توژینه‌وه‌که، له‌کوټایدا کومه‌لټیک پېشنیاری ستراتیژي ده‌خه‌ینه به‌رده‌م لایه‌نه په‌یوه‌ندیداره‌کانی هه‌ریم و ناوچه‌ی توژینه‌وه‌که، به‌نامانجی که‌مکردنه‌وه‌ی مه‌ترسییه مړوې و ژینگه‌ییه‌کان بۆ سهر شوینه‌واره میژوویه‌کانی قه‌زای پشدر، له‌همان کاتدا پېشخستن‌ی گه‌شتیاری به‌رده‌وام وه‌ک نامراژیک بۆ گه‌شه‌پیدانی کومه‌لایه‌تی-فه‌ره‌هنگی و ئابووری. ئەم پېشنیاریانه‌ره‌نگدانه‌وه‌ی رښایزکی فره‌هه‌ندی و فره‌پتوهرییه، که‌له‌سهر بنه‌ماکانی به‌رتیوه‌بردنی به‌گرتووی شوینه‌واره میژوویه‌کان و پلاندانانی گه‌شتیاری دامه‌زراوه.

1. دارپستنی پلانی به‌رتیوه‌بردنی میراته‌کتوری و شوینه‌واره میژوویه‌کان:
به‌په‌له‌کاربکرت له‌سهر چوارچیه‌یه‌کی گشتگیری به‌رتیوه‌بردنی میراته‌کتوری و میژوویه‌کان، به‌جۆرنیک که‌به‌لگه‌نامه‌کردن و پاراستن و به‌کاره‌یتانی به‌رده‌وامی شوینه‌واره میژوویه‌کان له‌خۆبگرت. هه‌لبه‌ته‌ئه‌م کاره‌ش پتووستی به‌م هه‌نگاوه‌ی خواره‌وه‌ده‌بیت:

أ- روپتوکردنی گشتگیری جوجرافی و خستنه‌سهر نه‌خشه‌ی جیهانی سه‌روه‌ت و سامانه‌کولتووری و شوینه‌واره‌یه‌کانی ناوچه‌که، و پۆلینکردنیان به‌گوپه‌ی گرنگی، بارودوخ و لاوازی شوینه‌کان.

ب- دیاربکردنی یاسای شوینه‌له‌پېشنه‌کان بۆ پاراستنی فره‌ی له‌سهر ئاستی ناوخوی یان نیشتمانی.

ت- له‌خۆگرتنی رښمایي روون بۆ پاراستن، نۆژنکردنه‌وه، به‌کاره‌یتانی زووی، و پهره‌پیدانی ژیرخانی په‌یوه‌ست به‌چالاکي گه‌شتیاری له‌ناوچه‌شوینه‌واره‌یه‌کان.

پتووسته‌پلانه‌که‌به‌هاوبه‌شی به‌شداری پسرپورانی میراتی کولتووری، پسرپورانی گه‌شتوگوزار، پلاندانه‌رانی شار، زانایانی ژینگه‌و لایه‌نه‌په‌یوه‌ندیداره‌ناوخوییه‌کان په‌ره‌ی پېدربیت، که‌هه‌م ته‌ندروستی ته‌کنیکی و هه‌م شه‌ریه‌تی کومه‌لایه‌تی مسۆگه‌ر بکات.

2. چاککردن و به‌رزکردنه‌وه‌ی ژیرخانی فیزیکی و لیکدانه‌وه‌ی شوینه‌واره‌کان

نه‌بوونی یان ناتاه‌واوی ژیرخانی گه‌شتوگوزاری له‌شوینه‌واره میژوویه‌کان به‌شیوه‌یه‌کی به‌رچاو هه‌م هه‌وله‌کانی پاراستن و هه‌م ژماره‌ی سه‌ردانیکه‌ران که‌مداته‌وه. له‌به‌رئه‌وه‌ئه‌م پېشنیاریانه‌بۆ لایه‌نه‌په‌یوه‌ندیداره‌کان ده‌خه‌ینه‌روو:

أ- پهره‌پیدانی ژیرخانی بنه‌ره‌تی ده‌ستراگه‌یشتن به‌ناوچه‌شوینه‌واره‌یه‌کان، وه‌ک رښگوبان، رښه‌و و گه‌مارووی پاریزه‌ره، له‌همان کاتدا داینبکردنی ئاسانکاریه‌گه‌شتوگوزاریه‌کانی وه‌ک داینبکردنی شوپن‌ه‌وانه‌ی گه‌شتیاران، ریس‌توران‌ت و خواردنگه، ته‌والیت، چالاکیه‌ته‌رفیه‌یه‌کان...هتد له‌نزیك ناوچه‌شوینه‌واره‌یه‌کان به‌گرنگ ده‌زاندریت، به‌لام پتووسته‌به‌جۆرنیک بیت که‌که‌مترین کاریگه‌ری راسته‌وخۆ له‌سهر پاشماوه‌شوینه‌واره‌یه‌کان بکات.

ب- داینبکردنی ئاسانکاریه‌کانی لیکدانه‌وه‌ی ناوچه‌شوینه‌واره‌یه‌کان، له‌وانه‌ش ئامازه‌کانی هاتوچۆ و رښگوبان، رښه‌ری دیجیتالی و سه‌ننه‌ری سه‌ردانکه‌ران، هه‌روه‌ها داینبکردنی رښه‌ری گه‌شتیاری و شوینه‌واری له‌ناوچه‌شوینه‌واره‌یه‌کان که‌گرنگی میژووی هه‌ر شوینیک ده‌گه‌یه‌نن له‌همان کاتدا ره‌فتاری رښدارانه‌به‌ره‌وپیش ده‌بن.

ت- به‌کاره‌یتانی که‌ره‌سته‌ی ژینگه‌ی به‌رده‌وام و ته‌کنیکه‌کانی بیناسازی له‌نزیك ناوچه‌شوینه‌واره‌یه‌کان که‌له‌گه‌ل دیمه‌نی سروشتی و کولتووریدا هاوئا‌هه‌نگن.

3. پېشخستن‌ی گه‌شتیاری میراتی به‌رده‌وام له‌سهر بنه‌مای به‌شداری کومه‌لگه‌ی خۆجی.

گه‌شتیاری میراتی به‌رده‌وام ده‌بیت کومه‌لگه‌سه‌ننه‌ری بیت بۆ دنیابوون له‌توانای درێژخایه‌ن و دابه‌شکردنه‌وه‌ی دادپه‌روه‌رانه‌ی داهاته‌کان به‌سهر دانیش‌توانی ناوچه‌که‌دا. له‌م لایه‌نه‌وه‌ئه‌م پېشنیاریانه‌ده‌خه‌ینه‌روو:

أ- ئاسانکاریکردن بۆ کۆمپانیا گه‌شتیاریه‌خۆجیه‌یه‌کانی ناوچه‌که، بۆ ئه‌وه‌ی چالاکیه‌کانیان له‌ناوچه‌شوینه‌واره‌یه‌کان نه‌نجامیده‌ن، له‌وانه‌ش وه‌ک گروپی گه‌شتیاری، بنیاتنانی شوینی نیشته‌جی‌بوونی نه‌ریتی، و هاوبه‌شی کاری ده‌ستی... هتد، له‌ناوچه‌شوینه‌واره‌یه‌کان. ب- کردنه‌وه‌ی خولی تایبه‌ت به‌بنیاتنانی تواناکان بۆ کادیرانی گه‌شتیاری و شوینه‌وار و دانیش‌توانی ناوچه‌که‌که‌را‌هیتان له‌لیکدانه‌وه‌ی کولتووری، میوانداری و به‌رتیوه‌بردنی بزنسه‌بجووکه‌کان بۆ دانیش‌توانی ناوچه‌که‌داینب ده‌کن.

ت- دروستکردنی سه‌کویه‌کی کراوه‌بۆ به‌شداریکردنی راسته‌وخۆی کومه‌لگه‌له‌بریاردان سه‌باره‌ت به‌پهره‌پیدانی گه‌شتیاری و به‌رتیوه‌بردنی به‌رده‌وامی شوینه‌میراتی و میژوویه‌کان.

ئه‌م جۆره‌ده‌ستپیش‌خه‌رییانه‌به‌شدار ده‌بن له‌به‌هیزکردنی توانای مړوپی ناوخوی، هه‌مه‌چه‌ش‌نکردنی ئابووری و چاندنی ئه‌خلاق به‌رتیوه‌بردن له‌نیوان دانیش‌تواندا.

4. که‌مکردنه‌وه‌ی مه‌ترسیه‌ژینگه‌ییه‌کان و چاودیریکردنی به‌رده‌وامی شوینه‌واره‌کان

به‌سه‌رنجدان له‌مه‌ترسیه‌دیاره‌کانی رامالین و داته‌پینی خا‌ک، گه‌شه‌کردنی رووه‌کی سروشتی و رووداوه‌تونده‌کانی که‌شوه‌ه‌وا، چاودیریکردنی ژینگه‌و که‌مکردنه‌وه‌ی کاریگه‌ریه‌یه‌کانی پتووسته‌پنکه‌هاته‌ی دانه‌برای پلاندانانی پاراستنی شوینه‌واره میژوویه‌کان بیت. له‌م باره‌وه‌رښوینه‌پېشنیاری کراوه‌کان بریتین له:

أ- جېبەچېكردىن ھەئسەنگاندن بارودۇخى شۈئىنەوارەكان بە شۈئە خولى (1 سال تا 5 سال) جارېك، بە بەكارھېتانی زانستی ھەستكردن لە دوورەو و شېكردەو و ۋىنە ئاسمانىەكان، و مۇدىلكردىن گۇرانكارىەكان لەسەر بىنەماى GIS، ھەرۋەھا پىشكىنى مەيدانى بەردەوام لە شۈئى شۈئىنەوارەكان گرنگ و پىۋىستە.

ب- دانانى بەرەستى سىروشتى يان ئەندازىارى (بۇ نمونە، بەرەستى رۋو و بەردىن، سىستەمى ئاۋەرۇ) لە ناۋچە شۈئىنەوارەكان، بۇ كەمكردەو و كارىگەرپىەكانى رامالىنى با و ئاۋ و داتەپىنى زەوى لە شۈئى شۈئىنەوارەكان.

ت- پەرەپىدانى پلانىكى ورد و گونجاۋ لە گەل كەشۋەو و ھەو و ناۋچە كە بۇ شۈئىنە مېراتىيەكان، بە جۇرېك كە ھاورېك و ھاونائەنگ بن لە گەل ئامانچە ژىنگەپىە فراوانەكانى ناۋچەكە، وەك پلاندانان بۇ بەكارھېتانی زەوى، بەرپەبەردى ئاۋ، و كەمكردەو مەترسى كارەساتەكان.

5. بەھىزكردىن ھاۋكارى و ھەماھەنگى دامەزراۋى و يەكخستى سىياسەتەكان بۇ بەرپەبەردى مېراتە كلتورى و شۈئىنەوارەكان پاراستى مېرات و پلاندانانى گەشتىارى كارىگەر پىۋىستى بە رېكخستى دامەزراۋى يەكگرتو و ژىنگە سىياسەتى پىشتىۋانى ھەيە. بەم پىيە پىشنىترى ئەم ھەنگاۋەنى خوارەو دەكەين:

أ- دامەزراۋى لېژنەپىەكى ھەماھەنگى فرە لايەن لە لايەنە پەيۋەندىدارەكانى شۈئىنەوار و گەشتوگوزار لە ناۋچەكەدا، كە پىۋىستە بەشەكانى پۇلىش، رۇشنىرى، شۈئىنەوار، گەشتىارى، ژىنگە، و پلاندانانى شارەكان تىيدا بەشداربن.

ب- ھاۋتەرىپكردىن پلانى ناۋخۇپىەكان لە گەل ياساى مېراتى نىشتامانى و چوارچىۋە نۆدەۋلەتپىەكانى وەك پىشنىارى يونسكو بۇ سالى ۲۰۱۱ سەبارەت بە دىمەنە شارستانىە مېژۋوپەكان.

ت- دروستكردىن پەيۋەندى لە گەل دەرگا نۆدەۋلەتپىەكانى گەشەپىدان، رېكخراۋە ناھكومىيەكان، و دامەزراۋە ئەكادىمىيەكان بۇ بەكارھېتانی شارەزايى، بودجە، و يارمەتى تەكنىكى، بۇ پىشكىنى ناۋچە شۈئىنەوارەكان و پەرەپىدانى گەشتوگوزارى كلتورى.

6. بەرەۋپىشېردىن ھۇشيارى كۆمەلگە و پەرۋەردە بۇ پاراستى شۈئىنەوارەكان بۇ بەدەستەپىنانى پىشتىۋانى گشتى و راکىشانى گەشتىارى بەرپرسىار، پىۋىستە خەلك و دانىشتوانى ناۋچەكە ھۇشيارىكرىنەو لە گرنگى مېژۋوپى شۈئىنەوارەكانى پىشدر و بەھى پاراستىنان. ئەمەش دەتوانىت بە دەستەپىنرىت لە رېگەى:

أ- جېگىكردىن وانەى تايەت بە پاراستى شۈئىنەوارەكان لە پىرۇگرامەكانى پەرۋەردەپى لە قوتابخانە و كۆمەلگا ناۋخۇپىەكان.

ب- ھەلمەتەكانى ھۇشيارى گشتى بە بەكارھېتانی مېدىاى ناۋخۇپى، پلاتفۇرمە كۆمەلەپىەكان و بۇنە كولتورىيەكانى ناۋچەكە.

ت- براندكردن و بەبازاركردىن پىشدر وەك شۈئىنە مېراتى بەردەوام، جەختكردەو لەسەر رەسەناپەتى و دەۋلەمەندى كولتورى و جوانى دىمەنى سىروشتى و شۈئىنەوارى ناۋچەكە.

3. 6. ئاراستەى توپىنەۋەكانى داھاتوو

لەكاتىكدا ئەنجامەكانى ئەم توپىنەۋەپىە خالى دەستپىكى جەۋھەرى پىشكەش دەكات بۇ تىگەپىشتن لە مەترسىيە مېرۇپى و ژىنگەپىەكان كە رۋوبەروۋى شۈئىنەوارە مېژۋوپىەكان بوۋنەتەو و دەبنەو، ھەرۋەھا تواناى گەشەپىدانى گەشتىارى بەردەوامى پىشت بەستوۋ بە شۈئىنەوارە مېژۋوپىەكان لە قەزاي پىشدر دەخاتەرۋو. بەلام بۇ پىشتراستكردەۋى زىاترى ئەم دۆزىنەۋانە و بە پراكتىكردىن ئەنجامەكانى توپىنەۋەكە لە ئەرزى واقع، لېكۆلپىنەۋەى زىاتر پىۋىستە ئەنجام بەرپت. توپىنەۋەكانى داھاتوۋش دەپى ئامانجيان فراۋانكردىن بۋارەكان و شىكارى قوئىر بېت لەم بۋارە سەرەكپانەى خوارەو:

1. ئەنجامدانى توپىنەۋەى درېخايەن بۇ چاۋدېرىكردىن چۇنىەتى گۇرپانى بارودۇخى شۈئىنەكان و كارىگەرپىەكانى پەيۋەست بە چالاكى گەشتىارى بە تىپەپىۋونى كات، كە يارمەتيدەر دەپىت بۇ ھەئسەنگاندن كارىگەرپى ستراتېپىەكانى پاراستن و گەشتىارى.

2. شىكردەۋەى رېيازەكانى بەرپەبەردى مېراتە كلتورى و مېژۋوپىەكان لە ناۋچە جىاۋازەكانى خاۋەن تايپەتمەندى جوگرافى، كۆمەلەپىەتى- سىياسى، يان دۋاى مللمانى ھاۋشپىۋەى ناۋچەى توپىنەۋەكەى ئىمە، بۇ دەستىشاندكردىن باشتىن پراكتىزەكان و مۇدىلى گونجاۋ بۇ بەرپەبەردى مېراتە كلتورى و مېژۋوپىەكان و گەشتوگوزار.

3. پىداچۋونەۋە بە سىياسەتەكانى ئىستاي حكومەت لە بەرپەبەردى شۈئىنەوارەكان، كە تا چەند باش كاردەكەن و دىارىكردىن ئەو شۈئىنەۋەى كە بە شۈئەپىەكى كارىگەر جېبەجى ناكىپ، لە گەل گرنگىدان بە باشتكردىن ھەماھەنگى نىۋان گروپە جىاۋازەكان، دىنباۋون لە شەفافىەت، و دىنباۋون لەۋەى بەرپرسىارىتپىەكان بە رۋونى پەپرە دەكرىن.

- Ahmad, R. (2022). The legal role of government in protecting cultural heritage and archaeological sites in the war-affected countries: the case of Iraq and Syria. *Journal of Liberty and International Affairs*, 8(2), 281-292 .
- Ahn, B., Lee, B., & Shafer, C. S. (2002). Operationalizing sustainability in regional tourism planning: an application of the limits of acceptable change framework. *Tourism Management*, 23(1), 1-15 .
- Audefroy, J. F. (2022). ICOMOS, HERITAGE AT RISK (2020), World Report 2016-2019 on Monuments and Sites in Danger. Technical Report. Hendrik Bäslar Verlag, Berlin, 173p. ISBN 978-3-945880-67-8, 180p. *Gremium*, 9(17), 69-72 .
- Bond, S., & Worthing, D. (2016). *Managing built heritage: The role of cultural values and significance*. John Wiley & Sons .
- Booth, P. A. (2024). Climate Change Resilience: Sustainable Bioconservation Strategies for Built Heritage .
- Brodie, N., & Renfrew, C. (2005). Looting and the world's archaeological heritage: the inadequate response. *Annu. Rev. Anthropol.*, 34(1), 343-361 .
- Butt, N. U. S. Z., Wang, X., Luo, L., & Ul Hussan, H. (2025). Evaluating the Impact of Urban Encroachment and Land Cover Changes on World Cultural Heritage Site Taxila: A Spatio-Temporal Analysis from 1990 to 2024. *Sustainability*, 17(3), 1059 .
- Dawson, T. (2023). Heritage destruction, natural disasters, and the environment: atmospheric disasters. In *The Routledge Handbook of Heritage Destruction* (pp. 138-146). Routledge .
- Helms, M. M., & Nixon, J. (2010). Journal of Strategy and Management. *Journal of Strategy and Management*, 3(3), 215-251 .
- Hill, T., & Westbrook, R. (1997). SWOT analysis: it's time for a product recall. *Long range planning*, 30(1), 46-52 .
- Hosagrahar, J., Soule, J., Girard, L. F., & Potts, A. (2016). Cultural heritage, the UN sustainable development goals, and the new urban agenda. *BDC. Bollettino Del Centro Calza Bini*, 16(1), 37-54 .
- Hughes, M., Weaver, D., & Pforr, C. (2015). *The practice of sustainable tourism*. Routledge, New York .
- Inskeep, E. (1991). *Tourism planning: An integrated and sustainable development approach*. John Wiley & Sons .
- Ismagilova, G., Safiullin, L., & Gafurov, I. (2015). Using historical heritage as a factor in tourism development. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 188, 157-162 .
- Mason, P. (2020). *Tourism impacts, planning and management*. Routledge .
- McKercher, B., & Du Cros, H. (2002). *Cultural tourism: The partnership between tourism and cultural heritage management*. Routledge .
- Radner, K., Kreppner, F. J., & Squitieri, A. (2019). The Iron Age Dinka Settlement Complex near Qaladze (Peshdar Plain): archaeological Exploration, 2015-2018. *Sumer: journal of archaeology in Iraq*, 165-174 .
- Richards, G. (2018). Cultural tourism: A review of recent research and trends. *Journal of hospitality and tourism management*, 36, 12-21 .
- Scott, D., Amelung, B., Becken, S., Ceron, J.-P., Dubois, G., Gössling, S., Peeters, P., & Simpson, M. (2008). Climate change and tourism: Responding to global challenges. *World Tourism Organization, Madrid*, 230, 1-38 .
- Scott, D., Hall, C. M., & Gössling, S. (2016). A report on the Paris Climate Change Agreement and its implications for tourism: Why we will always have Paris. *Journal of Sustainable Tourism*, 24(7), 933-948 .
- Silverman, H. (2014). *Contested cultural heritage*. Springer .
- Smith, L. (2006). *Uses of heritage*. Routledge .
- Stonich, S. C. (2021). *I am destroying the land!: The political ecology of poverty and environmental destruction in Honduras*. Routledge .
- Timothy, D. J., & Boyd, S. W. (2003). Heritage tourism .
- خدر، خ. ا. (2008). په‌ه‌ه‌ن‌ده میژووی سه‌ریازییه‌کانی قه‌ل‌اتی قه‌ل‌دزی. پشدر 3، 17 .
- دینکه، ع. ق. (2025/4/15, 2025). چاوپیکه‌وتن ده‌ریاره‌ی میژووی شویننه‌واره‌کانی قه‌زای پشدر [Interview].
- شویننه‌وارناس، ئ. ب. ک. ق. (2025). چاوپیکه‌وتن ده‌ریاره‌ی شویننه‌واره‌کانی قه‌زای پشدر [Interview].
- ع‌لی، م. (2023). ی ده‌فه‌ری پشدرت بېنیوه؟ "قه‌ل‌ات هه‌ولیز" تۆری میدیای 964+. <https://ku.964media.com/124543>
- غریب، ح. ح. (2024). چاوپیکه‌وتن ده‌ریاره‌ی قه‌ل‌اتی دینکه [Interview]. که‌نال 8. https://www.youtube.com/watch?si=ofVLaR8gM_gBn-Rt&v=XgumK5902Qc&feature=youtu.be
- قاسم، ئ. ب. ک. (2017). قه‌ل‌دزی له میژوودا. چه‌پکه‌گول 4(4), 30.
- میراوده‌لی، م. ق. (2012). پشدر له هه‌گبه‌ی میژوودا (یه‌که‌م ed). چاپخانه‌ی روون.
- ناصر، س. ل. م. (2016). ده‌رامه‌ته سروشتیه‌کان و رۆل‌یان له په‌ره‌پێدانی چالاکییه‌ نابوریه‌کان له قه‌زای پشدردا [ماستر نامه، زانکۆی سلیمانی]. ب‌لاونه‌کراوه.
- یوسف، ئ. ژ. ئ. ن. ر. (2017). توانسته سروشتیه‌کانی پلاندانان و گه‌شه‌پێدانی گه‌شت‌توزار له ناوچه شاخاوییه‌کانی ئیداره‌ی راپه‌ریندا [ماستر نامه، زانکۆی راپه‌رین]. ب‌لاونه‌کراوه.



Available online at <http://aran.garmian.edu.krd>



Aran Journal for Language and Humanities

<https://doi.org/10.24271/ARN.025-01-01-SC- 5>

Assessment of human and environmental risks to historic monuments in Pishder district

Salam Mahmoud Nasser ¹, Muhammad We said Muhammad ²

1-Department of Geography, College of Humanities, Raperin University, Ranya, Sulaimani, Iraq

2 -Department of Geography, College of Humanities, Raperin University, Ranya, Sulaimani, Iraq

Article Info		abstract
Received	April 2025	Historical monuments are an important and valuable cultural resource, introducing us to our past civilization. At the same time, they are regarded as an important economic resource, as they can be invested in tourism activities to become a major source of revenue for the country's economy. Pishdar district in northeastern Sulaimani province in Iraqi Kurdistan Region, which is the study area, contains several important historical monuments. However, the risk of extinction is increasing day by day due to various human and environmental challenges. The most important human threats are urban sprawl, agricultural encroachment, economic infrastructure development, illegal excavation and theft of monuments, all of which contribute to the destruction of historical sites. In addition, environmental threats such as climate change, soil erosion and landslides further threaten these .monuments The main objective of the study is to assess these risks and identify the main causes and extent of degradation of monuments, using a geographical perspective and propose sustainable strategies for the protection and development of historical heritage Sustainable tourism will be achieved through the integration and use of remote sensing science, geographic .information systems and field surveys The study analyzes current conservation policies and highlights practical gaps in monument management. It also proposes a comprehensive approach that combines a stronger legal framework, community participation, and the use of advanced technologies such as remote sensing and digital documentation. In addition, combining historical heritage conservation with sustainable .tourism development can provide an economic incentive for conservation The results of the study provide valuable insights for the preservation of historical monuments in Pishder. They also participate in global discussions on balancing cultural heritage preservation with sustainable regional tourism .development
Accepted	May 2025	
Published:	August 2025	
Keywords		
Tourism activities, human challenges, environmental challenges, historical heritage, sustainable development.		
Corresponding Author		
salam.mahmud@uor.edu.krd mohammed.watman@uor.edu.krd		